

Udpendling fra Roskilde kommune

Notat udarbejdet af

Carl Henrik Marcussen

Center for Regional- og Turismeforskning

for

Niras

Januar 2012

Indhold

0. Indledning.....	5
1. I hvilke gamle kommuner og sogne indenfor disse bor indbyggerne i Roskilde kommune?	6
2. I hvilke gamle kommuner og sogne indenfor disse bor de indbyggere i Roskilde kommune, som er beskæftigede?	7
3. Hvor mange af de beskæftigede, som bor i Roskilde kommune, arbejder indenfor hvilke landsdele? – Hvad er afstanden fra Roskilde til disse landsdele?	9
4. Hvor mange af de beskæftigede har et befordringsfradrag – pr. landsdel, arbejdsstedskommune - og sogne indenfor disse?	10
5. Hvor mange returrejser (pendlingsdage) pr. år svarer befordringsfradraget til – pr. arbejdsstedskommune?	12
6. Hvordan er sammenhængen mellem afstand og antal reale pendlingsdage pr. år?	13
7. I hvilke sogne ligger jernbanestationerne i Roskilde kommune – og hvad er rejsetiden med offentlig transport og i bil fra hvert sogn til København H.?.....	15
8. Hvilke af sognene indenfor Københavns kommune ligger indenfor den mest almindelige version af den kommende betalingsring? (Alle sogne indenfor Frederiksberg kommune ligger indenfor)? –	19
9. Kunne man evt. med fordel anvende roder i stedet for sogne til geografisk at afgrænse de dele af Københavns kommune, som ligger indenfor betalingsringen?	21
10. Hvor stor en del af udpendlingen fra Roskilde kommune til Københavns kommune sker til områder (sogne, subsidiært roder) indenfor den påtænkte betalingsring? (Hele Frederiksberg kommune ligger indenfor betalingsringen).	21
11. Kan man opdele Roskilde ny kommune i de tre gamle kommuner mht. afrejsested blandt dem, som pendler generelt og specifikt til kommunerne i Storkøbenhavn.....	22
12. Hvilke transportmidler anvender dem, som pendler (mod øst) fra Roskilde kommune? (tog, anden offentlig transport, bil, anden privat transport).....	23
Appendiks 1. Historiske sognekort	32
Appendiks 2. Tabeller fra Transportvaneundersøgelsen	34

Liste over tabeller

Tabel 1 Folketal pr. sogn indenfor hver af de 3 gamle sogne i ny Roskilde kommune	6
Tabel 2 Antal beskæftigede, og deraf antal som har et befordringsfradrag, pr. sogn og pr. gammel kommune i ny Roskilde kommune (2009)	7
Tabel 3 Alle beskæftigede med bopæl i ny Roskilde kommune og antal med befordringsfradrag	8
Tabel 4 Beskæftigede med bopæl i ny Roskilde kommune og arbejdssted i København eller Frederiksberg kommuner	8
Tabel 5 Andel af beskæftigede og andel af de med befordringsfradrag, som bor i Roskilde kommune og som arbejder i enten Københavns kommune eller Frederiksberg kommune.....	8
Tabel 6 Gennemsnitlige luftlinieafstande (mellem Roskilde kommune og arbejdsstedskommune) og beregnede antal returrejser (pendlingsdage) pr. år pr. arbejdsstedslandsdel.....	9

Tabel 7	Antal udpendlere fra Roskilde kommune (med arbejdsstedskommune udenfor Roskilde kommune = 1) samt antal personer blandt de beskæftigede, som har et befordringsfradrag ultimo 2009 (=DST primo 2010)	10
Tabel 8	Procentdel udpendlere fra Roskilde kommune (med arbejdsstedskommune udenfor Roskilde kommune = 1) samt procentdel af personer blandt de beskæftigede, som har et befordringsfradrag ultimo 2009 (=DST primo 2010).....	11
Tabel 9	Beregnete antal pendlingdage pr. år for beskæftigede bosat i Roskilde kommune med arbejdssted udenfor kommunen.....	12
Tabel 10	Tog-stationer i ny Roskilde kommune	15
Tabel 11	Beskæftigede og reele pendlere til Københavns og Frederiksberg kommuner i procent af samtlige beskæftigede og i procent af dem, som faktisk har et befordringsfradrag.....	16
Tabel 12	Antal beskæftigede med bopæl i Roskilde ny kommune, som har arbejdssted i Københavns eller Frederiksberg kommuner og hvor mange ud af disse, som faktisk har et befordringsfradrag.....	17
Tabel 13	Sogne med hhv. forholdsvis lang eller forholdsvis kort transporttid med offentlig transporttid i minutter til Københavns hovedbanegård, iflg. hhv. Rejseplanen.dk og Krak.dk.....	18
Tabel 14	Sogne indenfor den nye betalingsring.....	20
Tabel 15	Andel af personer bosat i Roskilde kommune, men beskæftiget i Københavns kommune, som har arbejdssted hhv. indenfor eller udenfor den planlagte betalingsring (2009-data).....	22
Tabel 16	Rejser fra Roskilde kommune – alle formål under ét – udvalgte transportformer	23
Tabel 17	Rejser fra Roskilde kommune – alle formål under ét – alle transportformer	24
Tabel 18	Rejser fra Roskilde kommune med arbejdsmæssigt rejseformål	24
Tabel 19	Udpendling fra Roskilde kommune – anvendte transportmidler fra Roskilde kommune til Københavns kommune, Frederiksberg kommune samt øvrige kommuner.....	25
Tabel 20	Udpendling fra Roskilde kommune – anvendte transportmidler fra Roskilde kommune til udvalgte kommuner i Københavnsområdet.....	25
Tabel 21	Gennemsnit og median for afstanden i km retur mellem Roskilde kommune og destinationskommunerne	26
Tabel 22	Transportform for personer bosat i Roskilde kommune pr. destinationskommune – og landsdel.....	27
Tabel 23	Andel af rejsende fra Roskilde kommune, som kører med tog, pr. destinations-landsdel (alle rejseformål)	28
Tabel 24	Andel af rejsende fra Roskilde kommune, som kører med tog, destinations-landsdel, blandt dem, som rejser med arbejdsmæssigt formål	28
Tabel 25	3% af alle rejser fra Roskilde kommune (inkl. rejser indenfor Roskilde kommune), uanset rejseformål, ligger indenfor betalingsringen	29
Tabel 26	6% af de arbejdsmæssige rejser fra Roskilde kommune (inkl. arbejdsmæssige rejser indenfor Roskilde kommune) ligger indenfor betalingsringen.....	30
Tabel 27	10% af de arbejdsmæssige rejser fra Roskilde kommune (ekskl. arbejdsmæssige rejser indenfor Roskilde kommune) ligger indenfor betalingsringen.....	31
Tabel 28	Fordelingen af rejser pr. år i 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune	34
Tabel 29	Fordelingen af rejser pr. måned i 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune	35
Tabel 30	Fordelingen af rejser på mænd og kvinder i 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune	35
Tabel 31	Fordelingen af rejser i aldersgrupper indenfor hver af 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune	36
Tabel 32	Fordelingen af rejser efter respondenternes uddannelsesniveau i 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune.....	36
Tabel 33	Fordelingen af rejser efter social status i 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune.....	37
Tabel 34	Fordelingen af rejser efter respondentens placering i kærnefamilien indenfor 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune.....	38

Tabel 35 Fordelingen af rejser efter respondentens placering i familien indenfor hver af 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune.....	38
Tabel 36 Fordelingen af rejser efter respondentens placering i familien samt køn indenfor hver af 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune	39
Tabel 37 Fordelingen af rejser efter destinationskommune i 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune.....	40
Tabel 38 Fordelingen af rejser efter rejsernes formål indenfor 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune.....	41
Tabel 39 Fordelingen af rejser efter det primære transportmiddel indenfor 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune.....	42
Tabel 40 Fordelingen af rejser efter (kombinationer af) transportmidler indenfor 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune.....	43
Tabel 41 Fordelingen af rejser efter rejsetype indenfor 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune.....	43
Tabel 42 Gennemsnit og median for rejselængde (begge veje) pr. destinationskommune uanset afrejsekommune.....	44
Tabel 43 Pendling indenfor og mellem kommuner i de 11 landsdele – dog ekskl. Øst-, Vest- og Nordjylland som afrejsested.....	45
Tabel 44 Pendling indenfor og mellem kommuner i de 11 landsdele – dog ekskl. Øst-, Vest- og Nordjylland som afrejsested. Tabellen omfatter ikke pendling indenfor de enkelte kommuner.....	45

Liste over figurer

Figur 1 Antal udpendlingdage (den lodrette akse) som en funktion af afstanden – fra Roskilde til de øvrige landsdele.....	13
Figur 2 Antal beregnede pendlingsdage pr. år (lodrette akse) som en funktion af afstanden fra Roskilde kommune til hver af landets øvrige kommuner	14
Figur 3 Antal beregnede pendlingsdage pr. år (lodrette akse) som en funktion af afstanden fra Roskilde kommune til hver af landets øvrige kommuner (med indlagt tendlinje)	14
Figur 4 Zonekort	15
Figur 5 Transporttiden i minutter med tog/bus divideret med transporttiden i bil, pr. sogn, til Københavns H.....	19
Figur 6 Betalingsringen	21
Figur 7 DAGIs kommune- og sognegrænser for Københavns- og Frederiksberg kommuner.....	22
Figur 8 Sognekort for København og omegn.....	32
Figur 9 Sognekort for det tidligere Roskilde amt.....	33

0. Indledning

Dette notat belyser ud fra mikrodata fra Danmarks Statistik samt den såkaldte Transportvaneundersøgelse udpendlingen fra Roskilde kommune i 2009. Følgende spørgsmål besvares:

1. I hvilke gamle kommuner og sogne indenfor disse bor indbyggerne i Roskilde kommune?
2. I hvilke gamle kommuner og sogne indenfor disse bor de indbyggere i Roskilde kommune, som er beskæftigede?
3. Hvor mange af de beskæftigede, som bor i Roskilde kommune, arbejder indenfor hvilke landsdele, kommuner – og sogne indenfor disse? – Hvad er afstanden fra Roskilde til disse kommuner?
4. Hvor mange af de beskæftigede har et befordringsfradrag – pr. landsdel, arbejdsstedskommune - og sogne indenfor disse?
5. Hvor mange returrejser (pendlingsdage) pr. år svarer befordringsfradraget til – pr. arbejdsstedskommune?
6. Hvordan er sammenhængen mellem afstand og antal reale pendlingsdage pr. år?

7. I hvilke sogne ligger jernbanestationerne i Roskilde kommune?
8. Hvilke af sognene indenfor Københavns kommune ligger indenfor den mest almindelige version af den kommende betalingsring? (Alle sogne indenfor Frederiksberg kommune ligger indenfor)? –
9. Kunne man evt. med fordel anvende roder i stedet for sogne til geografisk at afgrænse de dele af Københavns kommune, som ligger indenfor betalingsringen?
10. Hvor stor en del af udpendlingen fra Roskilde kommune til Københavns kommune sker til områder (sogne, subsidiært roder) indenfor den påtænkte betalingsring? (Hele Frederiksberg kommune ligger indenfor betalingsringen).

11. Kan man opdele Roskilde ny kommune i de tre gamle kommuner mht. afrejsested blandt dem, som pendler generelt og specifikt til kommunerne i Storkøbenhavn.
12. Hvilke transportmidler anvender dem, som pendler (mod øst) fra Roskilde kommune? (tog, anden offentlig transport, bil, anden privat transport).

1. I hvilke gamle kommuner og sogne indenfor disse bor indbyggerne i Roskilde kommune?

Tabel 1 Folketal pr. sogn indenfor hver af de 3 gamle sogne i ny Roskilde kommune

kom_gl	gl_kom	Ny kommune nummer - sogn	2007 primo	2008 primo	2009 primo	2010 primo	2011 primo	Primo 2010=U
255	Gundsø	265-7161 Hvedstrup	610	629	605	612	631	0,7%
255	Gundsø	265-7167 Ågerup	2024	2041	2029	2024	2045	2,5%
255	Gundsø	265-7168 Kirkerup	707	708	700	704	703	0,9%
255	Gundsø	265-7169 Jyllinge	10063	10066	10089	10196	10190	12,4%
255	Gundsø	265-7170 Gundsømagle	2567	2569	2581	2587	2593	3,2%
255	Gundsø	Gammel kommune i alt	15971	16013	16004	16123	16162	19,7%
263	Ramsø	265-7198 Snoldelev	1413	1408	1395	1407	1398	1,7%
263	Ramsø	265-7210 Gadstrup	2022	2031	2035	2063	2082	2,5%
263	Ramsø	265-7211 Syv	3997	4004	3983	3958	3974	4,8%
263	Ramsø	265-7212 Ørsted	422	405	408	415	414	0,5%
263	Ramsø	265-7213 Dåstrup	1604	1617	1633	1659	1656	2,0%
263	Ramsø	Gammel kommune i alt	9458	9465	9454	9502	9524	11,6%
265	Roskilde	265-0000 Uden placerbar adresse	0	0	13	0	0	0,0%
265	Roskilde	265-7156 Roskilde Domsogn	18855	18665	18560	18641	18815	22,7%
265	Roskilde	265-7157 Roskilde Søndre	7983	7820	7975	8059	8219	9,8%
265	Roskilde	265-7158 Vor Frue	1248	1240	1248	1244	1260	1,5%
265	Roskilde	265-7159 Sankt Jørgensbjerg	10291	10248	10281	10322	10390	12,6%
265	Roskilde	265-7160 Himmelev	10405	10536	10873	11112	11218	13,6%
265	Roskilde	265-7166 Svogerslev	4361	4322	4321	4340	4328	5,3%
265	Roskilde	265-7197 Vindinge	2413	2372	2401	2420	2411	3,0%
265	Roskilde	265-9999 Uden fast bopæl	27	6	155	184	215	0,2%
265	Roskilde	Gammel kommune i alt	55583	55209	55827	56322	56856	68,7%
		265 Ny Roskilde kommune i alt	81012	80687	81285	81947	82542	100,0%

Kilde: Baseret på udtræk fra Statistikbanken, Danmark Statistik.

Ny Roskilde kommune består af de tre gamle kommuner Gundsø mod nord, Ramsø mod syd, og gammel Roskilde kommune i midten. Der er 5 sogne indenfor hver af de gamle kommuner Gundsø og Ramsø, mens der er 7 sogne i gammel Roskilde kommune, hvortil kommer at omkring 20 personer i Dåstrup sogn bor i gammel Roskilde kommune. Primo 2010, ultimo 2009 boede ca. 20, 11 og 69 procent af ny Roskilde kommunes indbyggere i hver af de tre gamle kommuner.

2. I hvilke gamle kommuner og sogne indenfor disse bor de indbyggere i Roskilde kommune, som er beskæftigede?

Tabel 2 Antal beskæftigede, og deraf antal som har et befordringsfradrag, pr. sogn og pr. gammel kommune i ny Roskilde kommune (2009)

kom_gl	bopæls-sogn		beskaeft	befodr_antal	befodr_pct	befodr_pr_antal	alle fradrag pr. beskaeft	brutto pr. beskaeft
255	7161	Hvedstrup	339	174	51	11.699	95.028	393.549
	7167	Ågerup	987	406	41	13.306	80.955	371.634
	7168	Kirkerup	358	153	43	11.125	90.857	369.402
	7169	Jyllinge	5.162	2.656	51	13.958	87.908	393.119
	7170	Gundsømagle	1.362	720	53	11.512	80.766	364.515
	Total	Gundsø gl. kommune	8.209	4.110	50	13.264	86.309	384.771
263	7198	Snoldelev	780	324	41	14.612	91.482	364.973
	7210	Gadstrup	1.131	484	43	16.347	82.422	363.008
	7211	Syv	1.867	1.063	57	17.023	79.517	362.161
	7212	Ørsted	252	116	46	17.328	91.905	356.979
	7213	Dåstrup	926	486	53	16.924	83.202	358.029
	Total	Ramsø gl. kommune	4.956	2.474	50	16.570	83.382	361.761
265	7156	Roskilde Domsogn	9.261	3.527	38	15.515	72.790	374.353
	7157	Roskilde Søndre	4.004	1.525	38	15.029	63.178	344.839
	7158	Vor Frue	629	221	35	14.602	87.764	357.120
	7159	Sankt Jørgensbjerg	5.128	1.939	38	16.349	61.095	335.056
	7160	Himmelev	5.520	2.212	40	13.870	81.913	376.205
	7166	Svogerslev	2.180	874	40	17.346	77.907	378.681
	7197	Vindinge	1.299	483	37	14.610	78.390	372.647
	7213	Dåstrup	10					
	Total	Roskilde gl. kommune	28.030	10.787	38	15.353	72.070	363.220
I alt	Hele ny Roskilde kommune	41.195	17.371	42	15.032	76.268	367.339	

Kilde: Baseret på mikro-data fra Danmarks Statistik.

Anm.: De supplerende kolonner angiver andel af de beskæftigede med bopæl i Roskilde kommune, som har et befordringsfradrag; gennemsnitlig befordringsfradrag blandt dem, som har et befordringsfradrag; alle fradrag i alt pr. beskæftiget; bruttoindkomst pr. beskæftiget i alt, blandt dem, der bor i Roskilde kommune.

Totalt set er ca. halvdelen af indbyggerne i ny Roskilde kommune beskæftigede. Datagrundlagte har ikke indeholdt komplette oplysninger om bopælsogne. Indenfor de gamle Grundsø og Ramsø kommuner var der et lille antal af de beskæftigede med uoplyst bopælsogn. De uoplyste er fordelt som de oplyste. Indenfor gammel Roskilde kommune er de beskæftigede med uoplyst bopælsogn fordelt på en sådan måde, at andelen af de beskæftigede i forhold til befolkningen er den samme indenfor alle sogne i gammel Roskilde kommune (49%). De oplyste i gammel Roskilde kommune lå alle indenfor Roskilde by, postnummer 4000.

Det fremgår af tabellen, at 42% af de beskæftigede indenfor ny Roskilde kommune har et befordringsfradrag. Der er en større sandsynlighed for, at dem der er i beskæftigelse og bor i Roskilde gammel kommune også arbejder indenfor Roskilde ny kommune sammenlignet med dem, som bor i de to andre gamle kommuner indenfor ny Roskilde kommune.

Tabel 3 Alle beskæftigede med bopæl i ny Roskilde kommune og antal med befordringsfradrag

kom_gl	beskaeft	befodr_antal	befodr_pct
255 Grundsø	8209	4110	50
263 Ramsø	4956	2474	50
265 Roskilde	28030	10787	38
Total	41195	17371	42

42% af alle beskæftigede indenfor ny Roskilde kommune har et befordringsfradrag

Tabel 4 Beskæftigede med bopæl i ny Roskilde kommune og arbejdssted i København eller Frederiksberg kommuner

kom_gl	beskaeft	befodr_antal	befodr_pct
255 Grundsø	1090	849	78
263 Ramsø	755	605	80
265 Roskilde	4566	3367	74
Total	6411	4821	75

75% af dem, som er beskæftigede, og som har bopæl i ny Roskilde kommune, og som har arbejdssted i København eller Frederiksberg kommuner, har et befordringsfradrag. Modsat er der altså 25% af den nævnte gruppe, som ikke reelt pendler overhovedet. Man kan dårligt forestille sig, at nogen ikke udnytter deres befordringsfradrag, hvis de var berettiget til et sådan.

Tabel 5 Andel af beskæftigede og andel af de med befordringsfradrag, som bor i Roskilde kommune og som arbejder i enten Københavns kommune eller Frederiksberg kommune

kom_gl	beskaeft	befodr_antal
255 Grundsø	13%	21%
263 Ramsø	15%	24%
265 Roskilde	16%	31%
Total	16%	28%

16% af alle beskæftigede med bopæl indenfor ny Roskilde kommune er beskæftiget i København eller Frederiksberg kommuner. 28% af de beskæftigede med bopæl i ny Roskilde kommune, som har et befordringsfradrag, er beskæftiget i København eller Frederiksberg kommuner. Den nævnte andel er højest i gammel Roskilde kommune og lavest i Grundsø gammel kommune.

3. Hvor mange af de beskæftigede, som bor i Roskilde kommune, arbejder indenfor hvilke landsdele? – Hvad er afstanden fra Roskilde til disse landsdele?

Tabel 6 Gennemsnitlige luftlinieafstande (mellem Roskilde kommune og arbejdsstedskommune) og beregnede antal returrejser (pendlingsdage) pr. år pr. arbejdsstedslandsdel

Arb_Landsdel_nr	Arb_Region	beskæft	befodr_antal	luft_km_2	luft_km_1	Dage_pr_aar
01 København by	1 Region Hovedstaden	6.753	5.096	98	49	145
02 Københavns omegn	1 Region Hovedstaden	8.435	5.847	68	34	158
03 Nordsjælland	1 Region Hovedstaden	2.350	1.396	69	35	212
04 Bornholm	1 Region Hovedstaden	17	5	531	265	44
05 Østsjælland	2 Region Sjælland	21.481	3.769	16	8	
06 Vest- og Sydsjælland	2 Region Sjælland	1.602	1.040	104	52	171
07 Fyn	3 Region Syddanmark	117	56	344	172	60
08 Syddjylland	3 Region Syddanmark	123	49	592	296	23
09 Østjylland	4 Region Midtjylland	134	43	404	202	25
10 Vestjylland	4 Region Midtjylland	67	26	622	311	11
11 Nordjylland	5. Region Nordjylland	85	38	534	267	16
98 Udland	9. Udland/uoplyst	25	2			
99 Uoplyst	9. Udland/uoplyst	6	4			
Sjælland og Storkøbenhavn samt uoplyst		40.621	17.148			
Øvrige Danmark samt udland		574	223			
Total		41.195	17.371			
Sjælland og Storkøbenhavn samt uoplyst, %		98,6%	98,7%			

Når det gælder Sjælland og Storkøbenhavn, hvor pendlingafstanden typisk ligger på op til ca. 50 km (én vej) er der et stort antal pendlingsdage pr. år, dvs. 145-212 pr. landsdel. I 2009 var der iflg. kalenderen 253 arbejdsdage. Ekskl. 5 ugers ferie á 5 dage var der altså 228 arbejdsdage, hvorfra går evt. 6. ferieuge og fraværsdage fx pga. egne eller børns sygedage. Til de øvrige egne af Danmark er der 200-300 km (172-311) i gennemsnit pr. landsdel. Pendlingsfrekvensen pr. år til disse fjernere liggende landsdele ligger på 11-60 gange pr. år. Selv om luftafstanden mellem Roskilde kommune og Østjylland ikke er så meget længere end til Fyn, så forskellen i den reale køreafstand dog noget større, hvilket slår igennem i den væsentlig lavere pendlingsfrekvens mellem Roskilde kommune og Østjylland, sammenlignet med Roskilde-Fyn. Der er altså generelt en klar negativ sammenhæng mellem afstand og pendlingfrekvens, blandt dem, der pendler overhovedet. Hertil kommer at det antal, som upendler overhovedet fra Roskilde kommune og til Fyn, Bornholm eller Jylland – eller udland er meget beskedent. – Over 98% af de beskæftigede og over 98% af de reale pendlere (dvs. dem, med befordringsfradrag), som bor i Roskilde kommune, arbejder på Sjælland (inkl. Lolland, Falster og Møn) eller i Storkøbenhavn.

Hvis man ser på sammenhængen mellem pendlingsafstand og antal pendling dage pr. kommune er der en tilsvarende negativ sammenhæng mellem afstanden og antal pendlingdage pr. år.

4. Hvor mange af de beskæftigede har et befordringsfradrag – pr. landsdel, arbejdsstedskommune - og sogne indenfor disse?

Spørgsmålet er til dels behandlet i det foregående afsnit. – Her kan tilføjes, at 54% af dem, som er beskæftiget, og som bor i Roskilde ny kommune har arbejdssted udenfor Roskilde ny kommune. Den nævnte andel er højere indenfor Grundsø gammel kommune og lavere indenfor Roskilde gammel kommune. 86% af dem med et befordringsfradrag arbejder udenfor Roskilde ny kommune, men modsat er der altså 14%, som har et befordringsfradrag, selv om de arbejder indenfor kommunen (Roskilde ny kommune). Beløbsmæssigt ligger 93% af det samlede befordringsfradrag dog blandt de beskæftigede, som pendler ud af Roskilde ny kommune. Da 61% af bruttoindkomsten og kun 54% af de beskæftigede ligger blandt dem med officiel arbejdssted udenfor kommunen, så kan man deraf udlede, at denne gruppe har en højere gennemsnitsindkomst en dem, som både bor og arbejder indenfor Roskilde ny kommune.

Tabel 7 Antal udpendlere fra Roskilde kommune (med arbejdsstedskommune udenfor Roskilde kommune = 1) samt antal personer blandt de beskæftigede, som har et befordringsfradrag ultimo 2009 (=DST primo 2010)

kom_gl	Udpendler	beskaeft	befodr_antal	befodr_pct
255 Grundsø	0	3034	670	22
	1	5175	3440	66
	Total	8209	4110	50
263 Ramsø	0	2164	593	27
	1	2792	1881	67
	Total	4956	2474	50
265 Roskilde	0	13812	1226	9
	1	14218	9561	67
	Total	28030	10787	38
Total	0	19010	2489	13
	1	22185	14882	67
	Total	41195	17371	42

Tallet 22185 stemmer med DST som følger: Der er 41195 beskæftigede med bopæl i Roskilde kommune primo 2010 iflg. DST.

Dette stemmer med, at CRT kommer frem til nøjagtig det samme antal beskæftigede ultimo 2009, iflg. DST mikrodata.

Antallet som er beskæftiget i Roskilde kommune, og som bor i Roskilde kommune kan man slå op i Statistikbanken til 19.010.

Resten, altså 41195-19010=22.185 er upendlere forstået på den måde, at det er beskæftigede med bopæl i Roskilde kommune med arbejdssted udenfor kommunen.

Der er kun 14882 af disse "på papiret pendlere", som har et befordringsfradrag. Hertil kommer dog et mindre antal, 2489, som "på papiret" ikke pendler, dvs. de arbejder indenfor Roskilde kommune, men de har alligevel et befordringsfradrag.

Dermed fremkommer det samlede antal beskæftigede, som bor i Roskilde kommune, og som har et befordringsfradrag, nemlig 17371.

Table 8 Procentdel upendlere fra Roskilde kommune (med arbejdsstedskommune udenfor Roskilde kommune = 1) samt procentdel af personer blandt de beskæftigede, som har et befordringsfradrag ultimo 2009 (=DST primo 2010)

kom_gl	Udpender	beskaeft	befodr _antal	befodr	fradrag	brutto
255 Grundsø	0	37%	16%	8%	32%	30%
	1	63%	84%	92%	68%	70%
	Total	100%	100%	100%	100%	100%
263 Ramsø	0	44%	24%	8%	38%	36%
	1	56%	76%	92%	62%	64%
	Total	100%	100%	100%	100%	100%
265 Roskilde	0	49%	11%	6%	42%	42%
	1	51%	89%	94%	58%	58%
	Total	100%	100%	100%	100%	100%
Total	0	46%	14%	7%	39%	39%
	1	54%	86%	93%	61%	61%
	Total	100%	100%	100%	100%	100%

Det kan diskuteres, om pendlere bør defineres om dem med forskellig bopæls- og arbejdsstedskommune, eller alternativt som dem, som har et befordringsfradrag større end nul. Den første definition er den almindeligste, men den sidste definition er den, der er lagt størst vægt på i dette notat, da dem med et befordringsfradrag er et faktiske pendlere (hvoraf de 86% faktisk pendlere ud af kommunen, mens 14% pendler indenfor kommunen, eller rejser lejlighedsvist længere arbejdsmæssige ture også udenfor kommunen, selv om deres arbejdssted ligger indenfor kommunen).

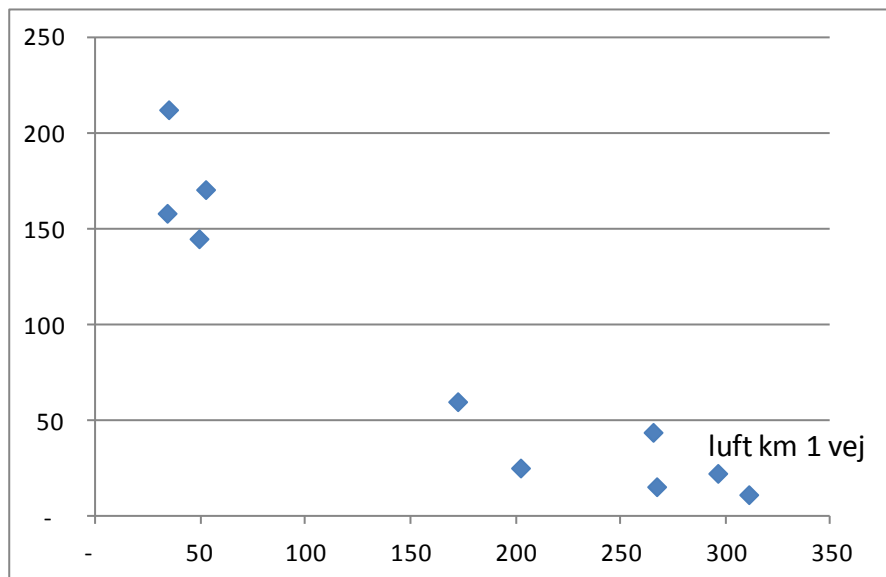
5. Hvor mange returrejser (pendlingsdage) pr. år svarer befordringsfradraget til – pr. arbejdsstedskommune?

Tabel 9 Beregnede antal pendlingdage pr. år for beskæftigede bosat i Roskilde kommune med arbejdssted udenfor kommunen

Arbkom	Arb_kom_navn	Arb_LD	beskaeft	befodr_an	befodr_pc	befodr	befodr_pr_antal	Luft_km_c	Luft_km_2	Dage_pr_a
101	København	1	5.868	4.397	75	89.319.303	20.314	49,15	98,30	144
147	Frederiksberg	1	543	424	78	7.805.149	18.408	46,01	92,03	142
155	Dragør	1	15	7	47	182.225	26.032	59,08	118,16	146
185	Tårnby	1	327	268	82	6.840.363	25.524	52,27	104,53	167
151	Ballerup	2	1.361	1.065	78	12.615.682	11.846	30,68	61,35	167
153	Brøndby	2	724	473	65	6.464.202	13.666	36,86	73,72	145
157	Gentofte	2	403	292	72	6.164.354	21.111	48,46	96,91	152
159	Gladsaxe	2	660	508	77	8.845.141	17.412	44,12	88,25	143
161	Glostrup	2	640	487	76	6.227.296	12.787	32,89	65,78	161
163	Herlev	2	390	291	75	4.104.904	14.106	37,73	75,46	144
165	Albertslund	2	708	460	65	5.105.320	11.099	29,07	58,14	171
167	Hvidovre	2	559	395	71	6.522.930	16.514	40,83	81,67	151
169	Høje-Taastrup	2	1.934	1.109	57	7.363.944	6.640	22,95	45,89	160
173	Lyngby-Taarbæk	2	462	340	74	6.849.436	20.145	45,15	90,30	160
175	Rødovre	2	276	196	71	2.973.915	15.173	38,17	76,34	153
183	Ishøj	2	216	163	75	1.923.546	11.801	27,98	55,95	194
187	Vallensbæk	2	102	68	67	766.600	11.274	31,09	62,18	155
190	Furesø	3	197	134	68	1.932.132	14.419	33,16	66,32	179
201	Allerød	3	212	145	68	2.675.041	18.449	38,61	77,23	182
210	Fredensborg	3	52	34	65	1.000.250	29.419	52,17	104,33	193
217	Helsingør	3	54	28	52	828.911	29.604	70,24	140,49	134
219	Hillerød	3	324	233	72	4.221.261	18.117	41,39	82,78	162
223	Hørsholm	3	50	37	74	833.842	22.536	50,23	100,47	155
230	Rudersdal	3	281	211	75	4.879.150	23.124	44,80	89,60	186
240	Egedal	3	675	228	34	1.832.287	8.036	20,09	40,17	262
250	Frederikssund	3	426	293	69	3.458.077	11.802	23,06	46,12	281
260	Halsnæs	3	34	27	79	600.460	22.239	38,65	77,29	220
270	Gribskov	3	45	26	58	646.646	24.871	45,54	91,08	195
400	Bornholm	4	17	5	29	211.481	42.296	265,26	530,51	44
253	Greve	5	753	403	54	3.030.546	7.520	24,12	48,24	163
259	Køge	5	739	470	64	5.050.346	10.745	23,98	47,97	236
265	Roskilde	5	19.010	2.489	13	17.411.424	6.995	0,00	0,00	
269	Solrød	5	268	129	48	904.711	7.013	19,90	39,80	234
350	Lejre	5	711	278	39	2.110.262	7.591	22,00	44,00	200
306	Odsherred	6	52	36	69	1.059.165	29.421	56,43	112,85	174
316	Holbæk	6	413	295	71	5.691.358	19.293	36,02	72,03	211
320	Faxe	6	82	54	66	1.341.597	24.844	36,65	73,31	265
326	Kalundborg	6	92	70	76	2.452.868	35.041	96,36	192,72	109
329	Ringsted	6	340	189	56	2.783.568	14.728	36,06	72,11	161
330	Slagelse	6	172	121	70	3.919.654	32.394	75,15	150,30	135
336	Stevns	6	36	23	64	489.300	21.274	49,32	98,64	150
340	Sorø	6	179	109	61	2.521.514	23.133	55,61	111,22	140
360	Lolland	6	10	6	60	296.956	49.493	114,09	228,19	128
370	Næstved	6	130	90	69	2.630.924	29.232	57,09	114,18	171
376	Guldborgsund	6	45	18	40	414.963	23.054	101,27	202,55	68
390	Vordingborg	6	51	29	57	968.507	33.397	74,64	149,28	140

6. Hvordan er sammenhængen mellem afstand og antal reale pendlingsdage pr. år?

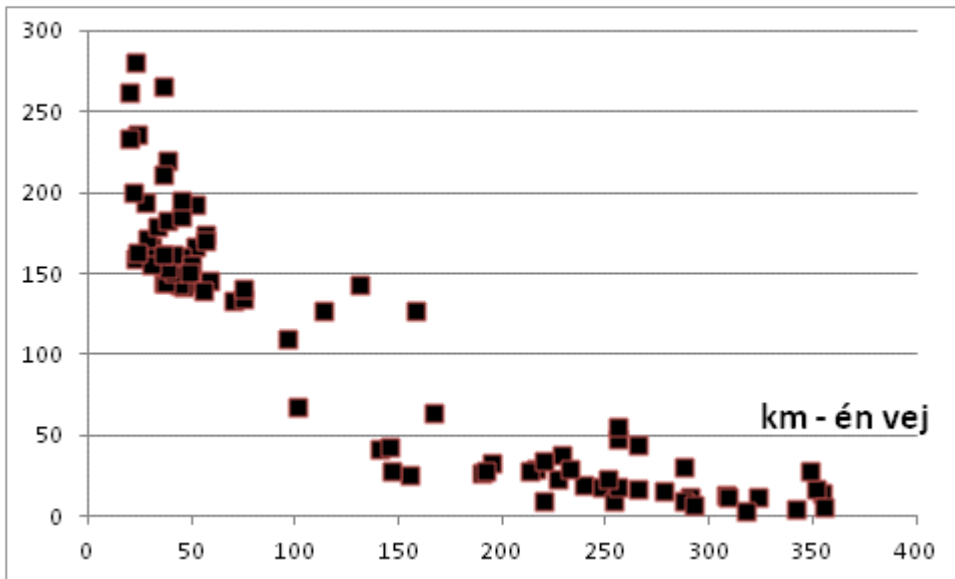
Figur 1 Antal udpendlingdage (den lodrette akse) som en funktion af afstanden – fra Roskilde til de øvrige landsdele



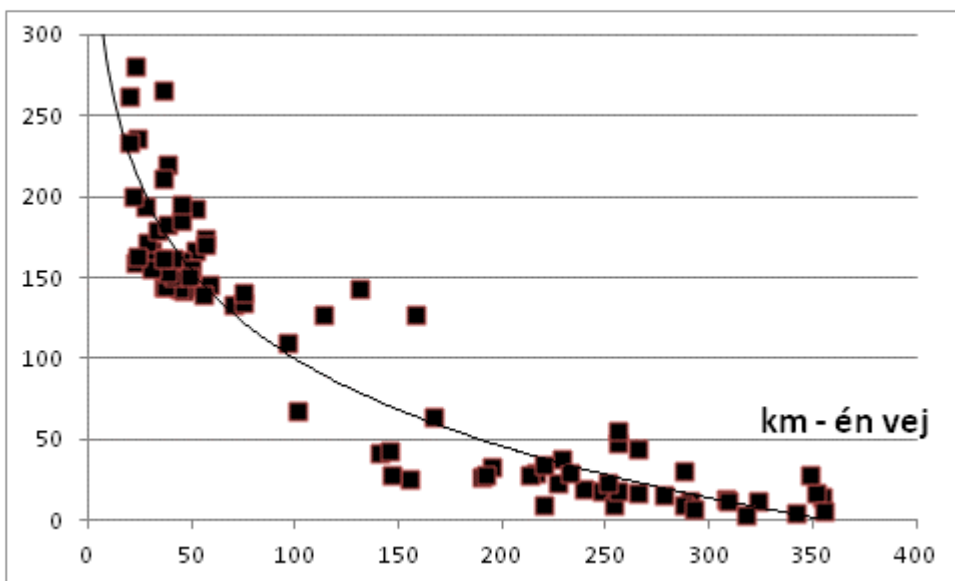
Kilde: Se tidligere tabel.

Anm.: De 4 punkter er Nordsjælland, Københavns by, Københavns omegn og Vest- og Sydsjælland. Østsjælland med Roskilde kommune indgår ikke, at antal pendlingdage ikke umiddelbart and beregnes.

Figur 2 Antal beregnede pendlingsdage pr. år (lodrette akse) som en funktion af afstanden fra Roskilde kommune til hver af landets øvrige kommuner



Figur 3 Antal beregnede pendlingsdage pr. år (lodrette akse) som en funktion af afstanden fra Roskilde kommune til hver af landets øvrige kommuner (med indlagt tendlinje)



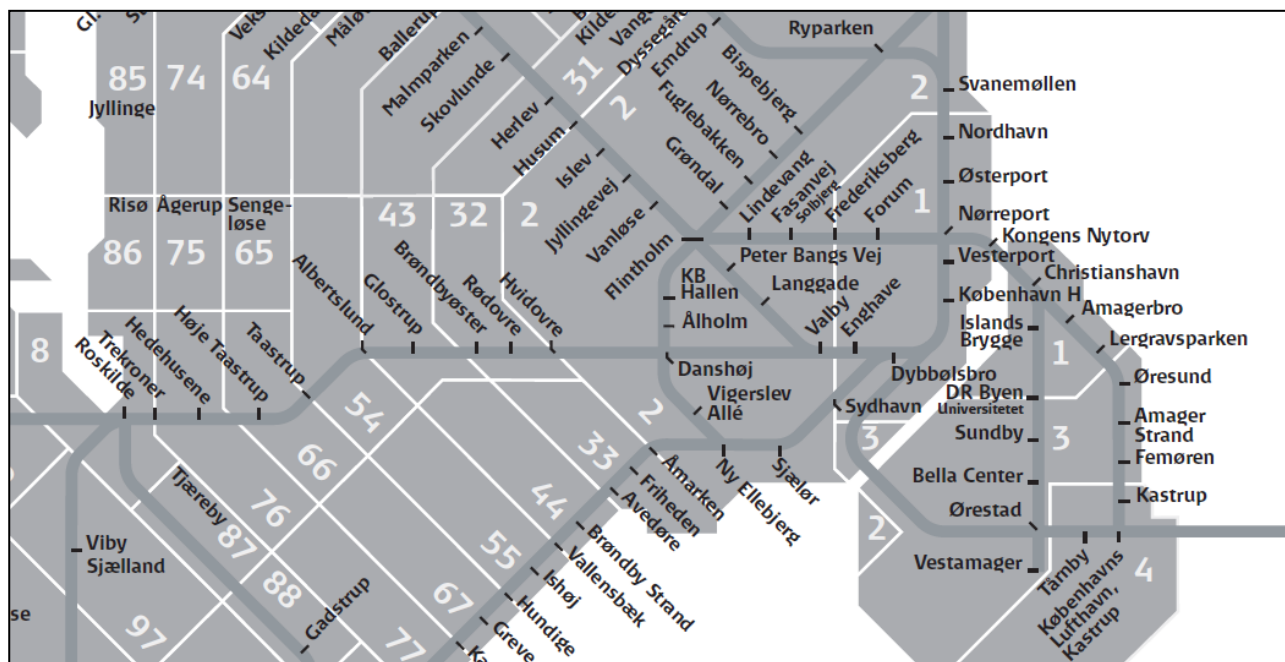
7. I hvilke sogne ligger jernbanestationerne i Roskilde kommune – og hvad er rejsetiden med offentlig transport og i bil fra hvert sogn til København H.?

Der er ingen togstationer i den tidligere Gundsø kommune, i den nordlige del af den nuværende Roskilde kommune.

Tabel 10 Tog-stationer i ny Roskilde kommune

Station	Sogn	kom_gl
Roskilde	Flere sogne	Roskilde
Trekroner	Roskilde domsogn	Roskilde
Viby Sjælland	Syv sogn	Ramsø
Gadstrup	Gadstrup	Ramsø

Figur 4 Zonekort



Kilde: DSB

Tabel 11 Beskæftigede og reele pendlere til Københavns og Frederiksberg kommuner i procent af samtlige beskæftigede og i procent af dem, som faktisk har et befordringsfradrag

kom_gl		beskæft	befodr_antal	
255 Gunds	7161 Hvedstrup	19%	29%	**
	7167 Ågerup	13%	23%	
	7168 Kirkerup	15%	28%	**
	7169 Jyllinge	13%	19%	
	7170 Gundsømagle	14%	22%	
	Total	13%	21%	
263 Ramsø	7198 Snoldelev	9%	17%	
	7210 Gadstrup	14%	25%	
	7211 Syv (Viby)	19%	28%	**
	7212 Ørsted	17%	26%	
	7213 Dåstrup	14%	22%	
	Total	15%	24%	
265 Roskilde	7156 Roskilde Domsogn	16%	31%	4000 Roskilde
	7157 Roskilde Søndre	16%	31%	4000 Roskilde
	7158 Vor Frue	13%	27%	
	7159 Sankt Jørgensbjerg	16%	32%	4000 Roskilde
	7160 Himmelev	19%	34%	4000 Roskilde
	7166 Svogerslev	14%	29%	
	7197 Vindinge	14%	27%	
	7213 Dåstrup	10%	17%	
	Total	16%	31%	
Total	Total	16%	28%	

Totalt set er der 16% af de, som er beskæftigede, og som bor i Roskilde ny kommune, som har arbejdssted i Københavns kommune eller Frederiksberg kommune. Blandt de, som er beskæftigede og bosat i Roskilde ny kommune, og som har et befordringsfradrag, er der 28%, som har arbejdssted i Københavns kommune eller Frederiksberg kommune. Ud af de i alt 17 forskellige sogne, ligger de 4 sogne, som har højest faktisk udpendling til Københavns eller Frederiksberg kommuner, alle i Roskilde by, hvilket er identisk med postnummer 4000 Roskilde. Himmelev sogn ligger altså indenfor Roskilde by, postnummer 4000. Derimod er fx Vor Frue en selvstændig by.

Tabel 12 Antal beskæftigede med bopæl i Roskilde ny kommune, som har arbejdssted i Københavns eller Frederiksberg kommuner og hvor mange ud af disse, som faktisk har et befordringsfradrag

kommune	parokhel	beskaeft	befodr_antal	beskaeft %	befodr_antal %	
255 Gunds	7161 Hvedstrup	63	51	1%	1%	
	7167 Ågerup	125	92	2%	2%	
	7168 Kirkerup	52	42	1%	1%	
	7169 Jyllinge	664	506	10%	10%	
	7170 Gundsømagle	185	158	3%	3%	
	Total	1090	849	17%	18%	
263 Ramsø	7198 Snoldelev	73	55	1%	1%	
	7210 Gadstrup	161	120	3%	2%	
	7211 Syv (Viby)	347	294	5%	6%	
	7212 Ørsted	42	31	1%	1%	
	7213 Dåstrup	132	105	2%	2%	
	Total	755	605	12%	13%	
265 Roskilde	7156 Roskilde Domsogn	1486	1089	23%	23%	
	7157 Roskilde Søndre	632	469	10%	10%	
	7158 Vor Frue	83	59	1%	1%	
	7159 Sankt Jørgensbjerg	807	616	13%	13%	
	7160 Himmelev	1064	747	17%	15%	
	7166 Svogerslev	309	256	5%	5%	
	7197 Vindinge	184	130	3%	3%	
	7213 Dåstrup	1	1	0%	0%	lille rest af Dåstrup sogn
	Total	4566	3367	71%	70%	
Total	Total	6411	4821	100%	100%	

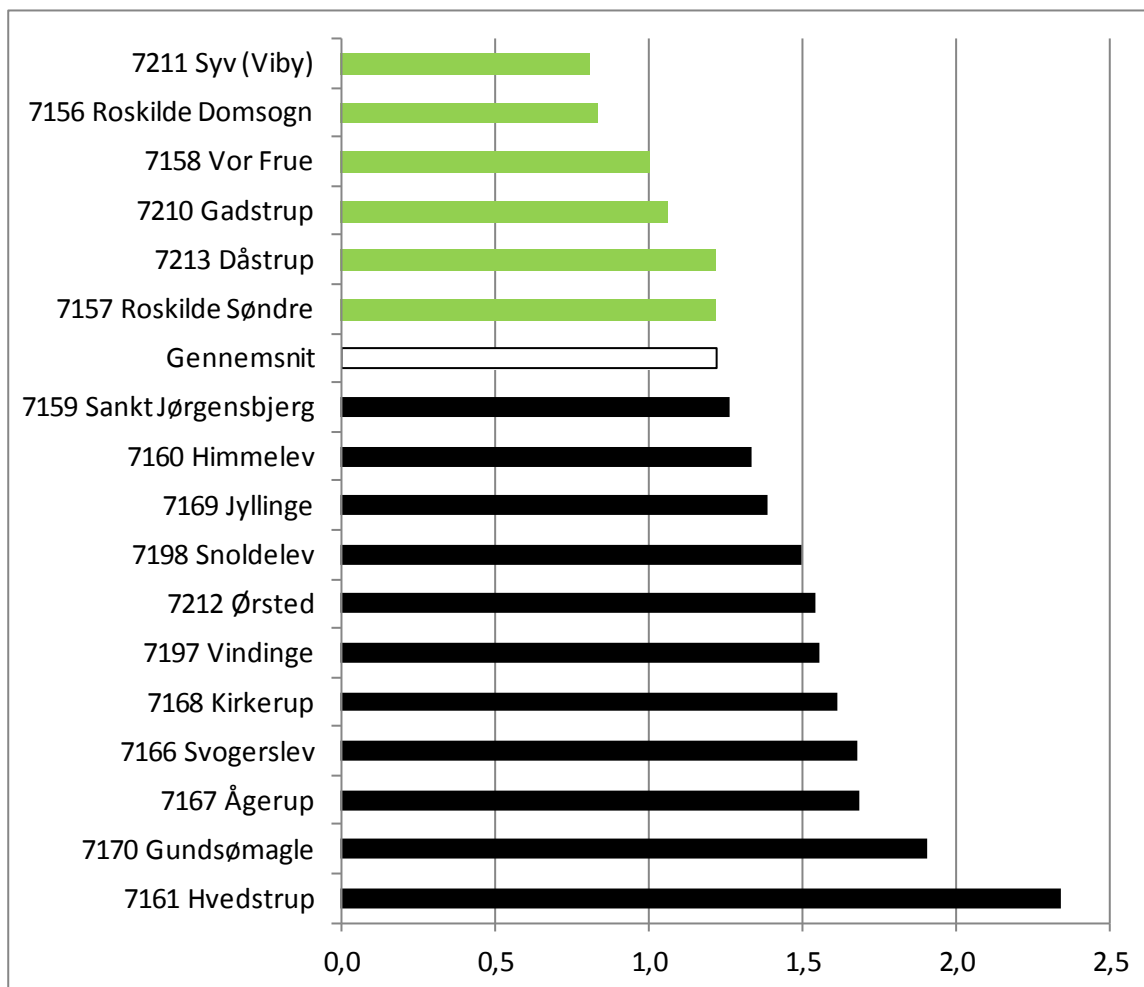
Tabel 13 Sogne med hhv. forholdsvis lang eller forholdsvis kort transporttid med offentlig transporttid i minutter til Københavns hovedbanegård, iflg. hhv. Rejseplanen.dk og Krak.dk

kom_gl	Bopæls sogn	Rejsetid offentlig	Rejsetid bil	offentlig/bil	
255 Gundsø	7161 Hvedstrup	61	26	2,35	
	7167 Ågerup	49	29	1,69	
	7168 Kirkerup	50	31	1,61	
	7169 Jyllinge	50	36	1,39	
	7170 Gundsømagle	63	33	1,91	
	Total	53	34	1,57	
263 Ramsø	7198 Snoldelev	45	30	1,50	
	7210 Gadstrup	36	34	1,06	
	7211 Syv (Viby)	32	40	0,80	<<
	7212 Ørsted	54	35	1,54	
	7213 Dåstrup	46	38	1,21	
	Total	38	37	1,01	
265 Roskilde	7156 Roskilde Domsogn	24	29	0,83	<<
	7157 Roskilde Søndre	34	28	1,21	
	7158 Vor Frue	29	29	1,00	
	7159 Sankt Jørgensbjerg	38	30	1,27	
	7160 Himmelev	36	27	1,33	
	7166 Svogerslev	52	31	1,68	
	7197 Vindinge	42	27	1,56	
	7213 Dåstrup	46	38	1,21	
Total	34	29	1,17		
Total	Total	37	31	1,22	

Ovenstående tabel viser, at den gennemsnitlige transporttid med tog, bus og gåben er 22% længere end med bil. Det vægtede gennemsnit er 37 minutter fra bopæls sognene i Roskilde kommune til Københavns Hovedbanegård mod 31 minutter i bil. Disse angivelser er baseret på opslag i hhv. rejseplanen.dk og krak.dk.

Det må formodes, at den offentlige transport står forholdsvis stærkt (dvs. benyttes af en forholdsvis stor andel af de reale pendlere) i de sogne, hvor transporttiden med bus og tog er forholdsvis kort i forhold til transporttiden med bil. Måske overraskende nok, så er det i den gamle Ramsø kommune, at den offentlige transport står stærkest i forhold til bil, efterfulgt af den gamle Roskilde kommune. Der er direkte forbindelse med tog fra Roskilde centrum og Viby S. til Københavns Hovedbanegård, hvorimod det kræver en omstigning fra Gadstrup (hvor der også er en station) samt fra de øvrige sogne.

Figur 5 Transporttiden i minutter med tog/bus divideret med transporttiden i bil, pr. sogn, til Københavns H.



8. Hvilke af sognene indenfor Københavns kommune ligger indenfor den mest almindelige version af den kommende betalingsring? (Alle sogne indenfor Frederiksberg kommune ligger indenfor)? –

Tabel 14 Sogne indenfor den nye betalingsring

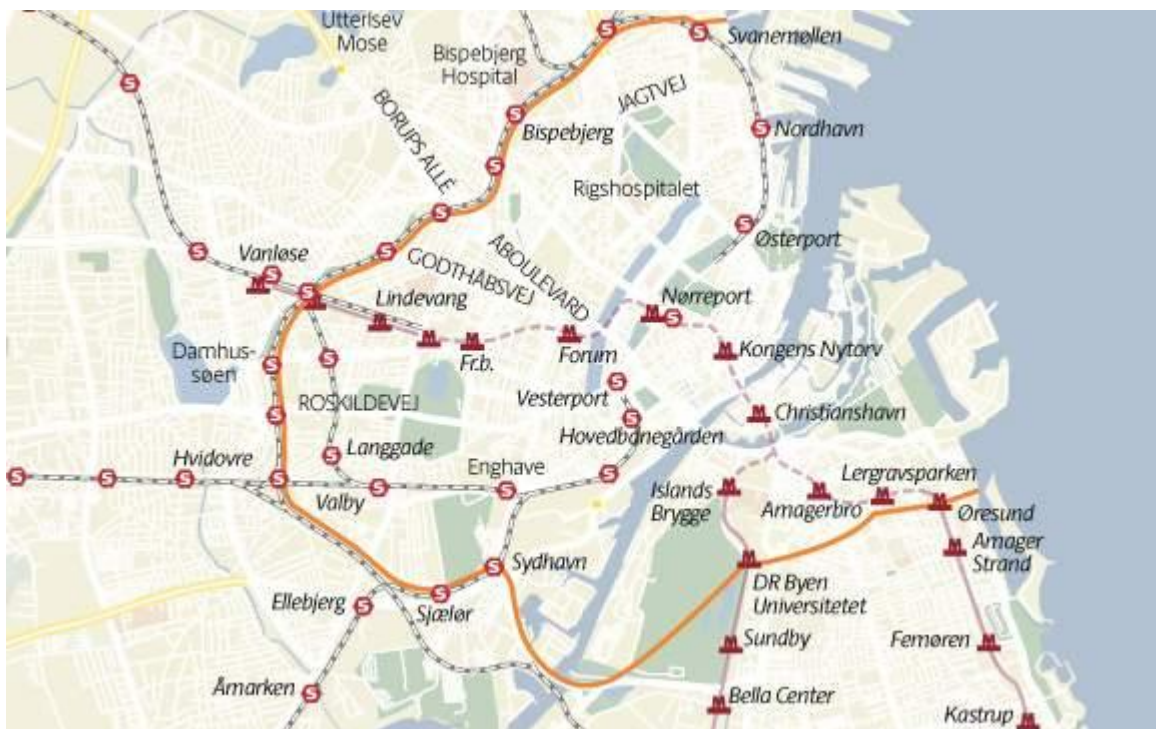
arbsogn	Sogne_arb_navn	Sogne_arb_txt
7020	7020 Absalons	Absalons
7054	7054 Aldersro	Aldersro
7085	7085 Allehelgens	Allehelgens
7050	7050 Anna	Anna
7017	7017 Apostelkirkens	Apostelkirkens
7011	7011 Bethlehem	Bethlehem
9161	9161 Blågårdens	Blågårdens
7081	7081 Christians	Christians
7016	7016 Elias	Elias
7086	7086 Filips	Filips
9164	9164 Fredens-Nazaret	Fredens-Nazaret
7038	7038 Frederiks	Frederiks
7037	7037 Garnisons	Garnisons
7018	7018 Gethsemane	Gethsemane
7060	7060 Grøndals	Grøndals
7046	7046 Hans Egedes	Hans Egedes
7002	7002 Helligånds	Helligånds
7036	7036 Holmens	Holmens
7057	7057 Hyltebjerg	Hyltebjerg
7080	7080 Islands Brygges	Islands Brygges
7041	7041 Kastels	Kastels
7055	7055 Kildevælds	Kildevælds
7053	7053 Kingo-Samuel	Kingo-Samuel
7021	7021 Kristkirkens	Kristkirkens
7030	7030 Margrethe	Margrethe
7015	7015 Maria	Maria
7083	7083 Nathanaels	Nathanaels
7043	7043 Rosenvænget	Rosenvænget
7004	7004 Sankt Andreas	Sankt Andreas
7044	7044 Sankt Jakobs	Sankt Jakobs
7019	7019 Sankt Matthæus	Sankt Matthæus
7039	7039 Sankt Pauls	Sankt Pauls
7051	7051 Sankt Stefans	Sankt Stefans
9169	9169 Simeon-Sankt Johannes	Simeon-Sankt Johan
7056	7056 Sions	Sions
7087	7087 Sundkirkens	Sundkirkens
7003	7003 Trinitatis	Trinitatis
	9999 Uoplyst	Uoplyst
7024	7024 Valby	Valby
7082	7082 Vor Frelzers	Vor Frelzers
7001	7001 Vor Frue	Vor Frue
7040	7040 Østervold	Østervold

9. Kunne man evt. med fordel anvende roder i stedet for sogne til geografisk at afgrænse de dele af Københavns kommune, som ligger indenfor betalingsringen?

For visse sogne er det ikke ganske entydigt, om de overvejende ligger indenfor eller overvejende udenfor den kommende betalingsring. Afgrænsningen ville muligvis kunne gøres skarpere ved at anvende roder i stedet for sogne fsva. arbejdssteder beliggende i Københavns kommune.

10. Hvor stor en del af udpendlingen fra Roskilde kommune til Københavns kommune sker til områder (sogne, subsidiært roder) indenfor den påtænkte betalingsring? (Hele Frederiksberg kommune ligger indenfor betalingsringen).

Figur 6 Betalingsringen



Kilde: <http://www.b.dk/politiko/her-er-s-sfs-betalingsring>

Figur 7 DAGIs kommune- og sognegrænser for Københavns- og Frederiksberg kommuner



Kilde: www.kms.dk/Produktkatalog/DAGI/Rammer_for_DAGI.htm

Indtil videre ser det ud til, at ca. 73% af dem med befordringsfradrag, fra Roskilde kommune arbejder indenfor betalingsringen.

Table 15 Andel af personer bosat i Roskilde kommune, men beskæftiget i Københavns kommune, som har arbejdssted hhv. indenfor eller udenfor den planlagte betalingsring (2009-data)

Indenfor_ring		beskaeft	befodr_antal	befodr	Fradrag	brutto
0	Sum	1615	1182	22331730	142750814	711189336
	% of Total Sum	27,5%	26,9%	25,0%	26,5%	27,0%
1	Sum	4253	3215	66987573	395802548	1927620487
	% of Total Sum	72,5%	73,1%	75,0%	73,5%	73,0%
Total	Sum	5868	4397	89319303	538553362	2638809823
	% of Total Sum	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Kilde: Egne beregninger baseret på mikro-data fra Danmarks Statistik.

11. Kan man opdele Roskilde ny kommune i de tre gamle kommuner mht. afrejsested blandt dem, som pendler generelt og specifikt til kommunerne i Storkøbenhavn – efter transportform.

Ja, men det aktuelt tilgængelige survey-baserede datasæt fra Transportundersøgelsen indeholder ikke det geografiske niveau gammel kommune.

12. Hvilke transportmidler anvender dem, som pendler (mod øst) fra Roskilde kommune? (tog, anden offentlig transport, bil, anden privat transport).

En analyse af data fra Transportvaneundersøgelsen (2006-2010) viser følgende:

- 68% af rejserne fra Roskilde kommune foregår indenfor kommunen.
- Blandt rejserne fra Roskilde kommune til destinationer udenfor kommunen foregår de 17% af rejserne til Københavns kommune, 2% til Frederiksberg kommune.
- 45% af rejserne fra Roskilde kommune til Københavns kommune foregår med tog.
- 18% af rejserne fra Roskilde kommune til Frederiksberg kommune foregår med tog, mens 6% af de øvrige rejser fra Roskilde kommune foregår med tog.

Tabel 16 Rejser fra Roskilde kommune – alle formål under ét – udvalgte transportformer

Destination	Primære transportform						Total	Alle	Ekskl. 265
	11 Personbil	12 Varebil	26 Turistbus, lejet bus	32 S-tog	33 Andet tog				
Khh. Kom	101	45	1	2	1	38	87	6%	15%
Fr.berg	147	9	0	0	0	2	11	1%	2%
Kbh.+Fr.bei	101+147	54	1	2	1	40	98	6%	16%
Ekskl. 101, 147, 265		354	6	2	0	25	402	26%	67%
Sum, ekskl. 265		462	8	6	2	105	598	38%	100%
Roskilde	265	514	4	3	1	11	1075	68%	
Total		922	11	7	2	76	1575	100%	
								Tog	Øvrige
Khh. Kom	101	51,7%	1,1%	2,3%	1,1%	43,7%	100,0%	44,8%	55,2%
Fr.berg	147	81,8%	0,0%	0,0%	0,0%	18,2%	100,0%	18,2%	81,8%
Kbh.+Fr.bei	101+147	55,1%	1,0%	2,0%	1,0%	40,8%	100,0%	41,8%	58,2%
Ekskl. 101, 147, 265		88,1%	1,5%	0,5%	0,0%	6,2%	100,0%	6,2%	93,8%
Sum, ekskl. 265		77,3%	1,3%	1,0%	0,3%	17,6%	100,0%	17,9%	82,1%
Roskilde	265	47,8%	0,4%	0,3%	0,1%	1,0%	100,0%	1,1%	98,9%
Total		58,5%	0,7%	0,4%	0,1%	4,8%	100,0%	5,0%	95,0%

Kilde: Baseret på data fra Transportvaneundersøgelsen 2006-2010.

Note: Udvalgte transportformer er vist.

Tabel 17 Rejser fra Roskilde kommune – alle formål under ét – alle transportformer

Destination	Primære transportform																Total	Alle	Ekskl. 265	
	01 Gang eller løb	02 Cykel	03 Knallert30	04 Knallert45	05 Skateboard/rulleskøjler/løbehjul	11 Personbil	12 Varebil	13 Lastbil	14 Motorcykel	15 Traktor, arbejdsredskab	25 Taxa	26 Turistbus, lejet bus	31 Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	32 S-tog	33 Andet tog	35 Telebus, Flextrafik				42 Lystbad
Khh. Kom 101	0	0	0	0	0	45	1	0	0	0	0	2	0	1	38	0	0	87	6%	15%
Fr.berg 147	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	11	1%	2%
Kbh.+Fr.be 101+147	0	0	0	0	0	54	1	0	0	0	0	2	0	1	40	0	0	98	6%	16%
Ekskl. 101, 147, 265	3	4	1	1	0	354	6	1	1	0	1	2	3	0	25	0	0	402	26%	67%
Sum, ekskl. 265	3	4	1	1	0	462	8	1	1	0	1	6	3	2	105	0	0	598	38%	100%
Roskilde 265	242	246	3	0	2	514	4	1	2	1	1	3	39	1	11	4	1	1075	68%	
Total	245	250	4	1	2	922	11	2	3	1	2	7	42	2	76	4	1	1575	100%	
																		Tog	Øvrige	
Khh. Kom 101	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	51,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	0,0%	1,1%	43,7%	0,0%	0,0%	100,0%	44,8%	55,2%
Fr.berg 147	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	81,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	100,0%	18,2%	81,8%
Kbh.+Fr.be 101+147	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	55,1%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	1,0%	40,8%	0,0%	0,0%	100,0%	41,8%	58,2%
Ekskl. 101, 147, 265	0,7%	1,0%	0,2%	0,2%	0,0%	88,1%	1,5%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,5%	0,7%	0,0%	6,2%	0,0%	0,0%	100,0%	6,2%	93,8%
Sum, ekskl. 265	0,5%	0,7%	0,2%	0,2%	0,0%	77,3%	1,3%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	1,0%	0,5%	0,3%	17,6%	0,0%	0,0%	100,0%	17,9%	82,1%
Roskilde 265	22,5%	22,9%	0,3%	0,0%	0,2%	47,8%	0,4%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,3%	3,6%	0,1%	1,0%	0,4%	0,1%	100,0%	1,1%	98,9%
Total	15,6%	15,9%	0,3%	0,1%	0,1%	58,5%	0,7%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,4%	2,7%	0,1%	4,8%	0,3%	0,1%	100,0%	5,0%	95,0%

Kilde: Baseret på data fra Transportvaneundersøgelsen 2006-2010. Note: Alle transportformer er vist.

Tabel 18 Rejser fra Roskilde kommune med arbejdsmæssigt rejseformål

Destination	Primære transportform										Total	Alle	Ekskl. 265
	01 Gang eller løb	02 Cykel	04 Knallert 45	11 Person bil	12 Varebil	13 Lastbil	14 Motorcykel	31 Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	33 Andet tog				
Khh. Kom 101	0	0	0	23	1	0	0	0	23	47	14%	23%	
Fr.berg 147	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	1%	1%	
Kbh.+Fr.be 101+147	0	0	0	26	1	0	0	0	23	50	15%	24%	
Ekskl. 101, 147, 265	0	1	1	140	1	0	0	1	13	157	46%	76%	
Sum, ekskl. 265	0	1	1	166	2	0	0	1	36	207	61%	100%	
Roskilde 265	10	47	0	67	1	1	1	3	2	132	39%		
Total	10	48	1	233	3	1	1	4	38	339	100%		
											Tog	Øvrige	
Khh. Kom 101	0,0%	0,0%	0,0%	48,9%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	48,9%	100,0%	48,9%	51,1%	
Fr.berg 147	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	
Kbh.+Fr.berg	0,0%	0,0%	0,0%	52,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	46,0%	100,0%	46,0%	54,0%	
Ekskl. 101, 147, 265	0,0%	0,6%	0,6%	89,2%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	8,3%	100,0%	8,3%	91,7%	
Sum, ekskl. 265	0,0%	0,5%	0,5%	80,2%	1,0%	0,0%	0,0%	0,5%	17,4%	100,0%	17,4%	82,6%	
Roskilde 265	7,6%	35,6%	0,0%	50,8%	0,8%	0,8%	0,8%	2,3%	1,5%	100,0%	1,5%	98,5%	
Total	2,9%	14,2%	0,3%	68,7%	0,9%	0,3%	0,3%	1,2%	11,2%	100,0%	11,2%	88,8%	

Kilde: Baseret på data fra Transportvaneundersøgelsen 2006-2010.

Tabel 19 Udpending fra Roskilde kommune – anvendte transportmidler fra Roskilde kommune til Københavns kommune, Frederiksberg kommune samt øvrige kommuner

PrimMode	Betalingsring			Total
	101	147	999	
01 Gang eller løb			,4%	,4%
02 Cykel			1,1%	1,0%
03 Knallert 30			,3%	,3%
04 Knallert 45			,1%	,1%
11 Personbil	51,7%	81,8%	81,4%	79,1%
12 Varebil	1,1%		1,6%	1,5%
13 Lastbil			,3%	,3%
14 Motorcykel			,4%	,4%
15 Traktor, arbejdsredskab			,1%	,1%
25 Taxa			,5%	,5%
26 Turistbus, lejet bus	2,3%		,5%	,6%
31 Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus			3,3%	3,0%
32 S-tog	1,1%		,4%	,5%
33 Andet tog	43,7%	18,2%	9,5%	12,3%
35 Telebus, Flextrafik			,1%	,1%
Total, %	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total, n	87	11	1001	1099

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Anm.: De udvalgte data omfatter ikke de personer, som er bosat i Roskilde kommune.

Tabel 20 Udpending fra Roskilde kommune – anvendte transportmidler fra Roskilde kommune til udvalgte kommuner i Københavnsområdet

PrimMode	101	147	151	153	157	159	161	163	165	167	169	173	175	183	185	187	190	201	210	217	219	223	230	240	250	253	259	
01 Gang eller løb																									5%		4%	
02 Cykel										14%															10%			
03 Knallert 30																											4%	
04 Knallert 45																												
11 Personbil	52%	82%	100%	100%	77%	100%	90%	88%	83%	71%	86%	91%	100%	100%	100%	100%	100%	75%	100%		100%	100%	100%	80%	89%	88%	88%	
12 Varebil	1%								8%	14%	3%							25%										
13 Lastbil																										11%		
14 Motorcykel																								5%				
15 Traktor, arbejdsredskab																												
25 Taxa																												
26 Turistbus, lejet bus	2%																											
31 Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus												3%																
32 S-tog	1%																											
33 Andet tog	44%	18%			23%		10%	13%	8%		8%	9%									100%						4%	4%
35 Telebus, Flextrafik																												
Total, %	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 21 Gennemsnit og median for afstanden i km retur mellem Roskilde kommune og destinationskommunerne

SumLen - Antal rejste km, retur						
PrimTargetMun	Mean	Median	Minimum	Maximum	N	Std. Deviation
101	80	75	25	240	87	34,1
147	69	75	33	93	11	18,2
151	62	60	36	141	17	23,8
153	64	64	50	80	9	11,4
157	81	76	40	120	13	20,9
159	66	60	27	96	7	22,3
161	63	65	33	105	10	23,4
163	59	50	46	106	8	20,9
165	91	51	29	480	12	124,3
167	60	60	50	72	7	6,5
169	37	34	10	98	37	20,2
173	103	86	68	288	11	62,7
175	56	56	56	56	1	
183	46	46	30	62	4	16,6
185	109	70	40	217	3	94,7
187	43	42	40	46	3	3,1
190	56	55	50	65	4	7,5
201	100	94	86	125	4	17,6
210	111	106	96	137	4	18,5
217	214	214	214	214	1	
219	141	52	50	320	3	155,3
223	97	100	81	110	5	10,7
230	139	90	60	290	5	94,1
240	24	19	4	90	20	20,1
250	124	46	20	690	9	215,2
253	39	38	5	92	25	16,9
259	44	41	7	107	26	21,1
260	92	81	43	162	4	51,8
265	65	54	2	420	599	49,3
269	30	25	10	60	19	18,2
270	96	100	80	108	3	14,4
306	96	82	58	156	19	36,0
316	93	70	60	222	15	45,1
320	93	90	58	130	3	36,1
326	96	98	71	136	5	25,9
329	59	60	9	150	11	35,9
330	152	147	120	194	4	34,0
336	94	87	70	130	4	25,7
340	98	98	86	110	2	17,0
350	37	26	10	200	27	36,4
360	178	146	106	323	5	84,4
370	100	100	100	100	1	
376	166	138	130	260	4	62,9
390	180	180	113	246	2	94,0
410	399	399	399	399	1	
430	300	300	300	300	1	
440	298	298	298	298	1	
461	309	309	278	340	2	43,8
479	146	146	141	150	2	6,4
480	182	182	182	182	1	
530	240	240	240	240	2	0,0
540	218	218	218	218	1	
846	680	680	680	680	1	
999	104	79	33	300	14	75,0
Total	70	60	2	690	1099	59,6

Tabel 22 Transportform for personer bosat i Roskilde kommune pr. destinationskommune – og landsdel

dest_Landsdel_nr			Tog		Total	Tog, % ja
			Nej	Ja		
01 København by	dest_kommune	Frederiksberg	9	2	11	18,2%
		København	48	39	87	44,8%
		Tårnby	3	0	3	0,0%
	Total	60	41	101	40,6%	
02 Københavns omegn	dest_kommune	Albertslund	11	1	12	8,3%
		Ballerup	17	0	17	0,0%
		Brøndby	9	0	9	0,0%
		Gentofte	10	3	13	23,1%
		Gladsaxe	7	0	7	0,0%
		Glostrup	9	1	10	10,0%
		Herlev	7	1	8	12,5%
		Hvidovre	7	0	7	0,0%
		Høje-Taastrup	34	3	37	8,1%
		Ishøj	4	0	4	0,0%
		Lyngby-Taarbæk	10	1	11	9,1%
		Rødovre	1	0	1	0,0%
		Vallensbæk	3	0	3	0,0%
Total	129	10	139	7,2%		
03 Nordsjælland	Total	61	1	62	1,6%	
05 Østsjælland	Total	1158	14	1172	1,2%	
06 Vest- og Sydsjælland	Total	67	8	75	10,7%	
07 Fyn	Total	8		8	0,0%	
08 Syddjylland	Total	3		3	0,0%	
11 Nordjylland	Total	1		1	0,0%	
88 Uoplyst	Total	32	2	34	5,9%	
99 Udland	Total	10	4	14	28,6%	
Total	Total	1529	80	1609	5,0%	

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 23 Andel af rejsende fra Roskilde kommune, som kører med tog, pr. destinations-landsdel (alle rejseformål)

dest_Landsdel_nr	Tog		Total	Tog, ja %
	Nej	Ja		
01 København by	60	41	101	41%
02 Københavns omegn	129	10	139	7%
03 Nordsjælland	61	1	62	2%
05 Østsjælland	1158	14	1172	1%
06 Vest- og Sydsjælland	67	8	75	11%
07 Fyn	8	0	8	0%
08 Syddjylland	3	0	3	0%
11 Nordjylland	1	0	1	0%
88 Uoplyst	32	2	34	6%
99 Udland	10	4	14	29%
Total	1529	80	1609	5%

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 24 Andel af rejsende fra Roskilde kommune, som kører med tog, destinations-landsdel, blandt dem, som rejser med arbejdsmæssigt formål

dest_Landsdel_nr	Tog		Total	Tog, % ja
	Nej	Ja		
01 København by	28	23	51	45%
02 Københavns omegn	86	7	93	8%
03 Nordsjælland	16	1	17	6%
05 Østsjælland	157	4	161	2%
06 Vest- og Sydsjælland	14	2	16	13%
88 Uoplyst	3	0	3	0%
99 Udland	0	1	1	100%
Total	304	38	342	11%

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 25 3% af alle rejser fra Roskilde kommune (inkl. rejser indenfor Roskilde kommune), uanset rejseformål, ligger indenfor betalingsringen

Betalingsring	Tog		Total
	Nej	Ja	
101 (min. 73% indenfor)	48	39	87
147 (100% indenfor)	9	2	11
Indenfor	57	41	98
Udenfor	1472	39	1511
Totalt	1529	80	1609

Betalingsring	Tog		Total
	Nej	Ja	
101 (kun dem indenfor)	35	28	64
147 (alle indenfor)	9	2	11
Indenfor	44	30	75
Udenfor	1485	50	1534
Totalt	1529	80	1609

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen kombineret med egne beregninger baseret på mikro-data fra Danmarks Statistik.

Tabel 26 6% af de arbejdsmæssige rejser fra Roskilde kommune (inkl. arbejdsmæssige rejser indenfor Roskilde kommune) ligger indenfor betalingsringen

Betalingsring	Tog		Total
	Nej	Ja	
101 (73% indenfor)	24	23	47
147 (100% indenfor)	3	0	3
Indenfor	27	23	50
Udenfor	277	15	292
Total	304	38	342

Betalingsring	Tog		Total
	Nej	Ja	
101 (kun dem indenfor)	17	17	34
147 (alle indenfor)	3	0	3
Indenfor	20	17	37
Udenfor	284	21	305
Total	304	38	342

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen kombineret med egne beregninger baseret på mikro-data fra Danmarks Statistik.

Tabel 27 10% af de arbejdsmæssige rejser fra Roskilde kommune (ekskl. arbejdsmæssige rejser indenfor Roskilde kommune) ligger indenfor betalingsringen

Betalingsring	Transport		Total
	Øvrige	Tog	
101 (73% indenfor)	24	23	47
147 (100% indenfor)	3	0	3
Indenfor	27	23	50
Udenfor	144	13	157
Total	171	36	207

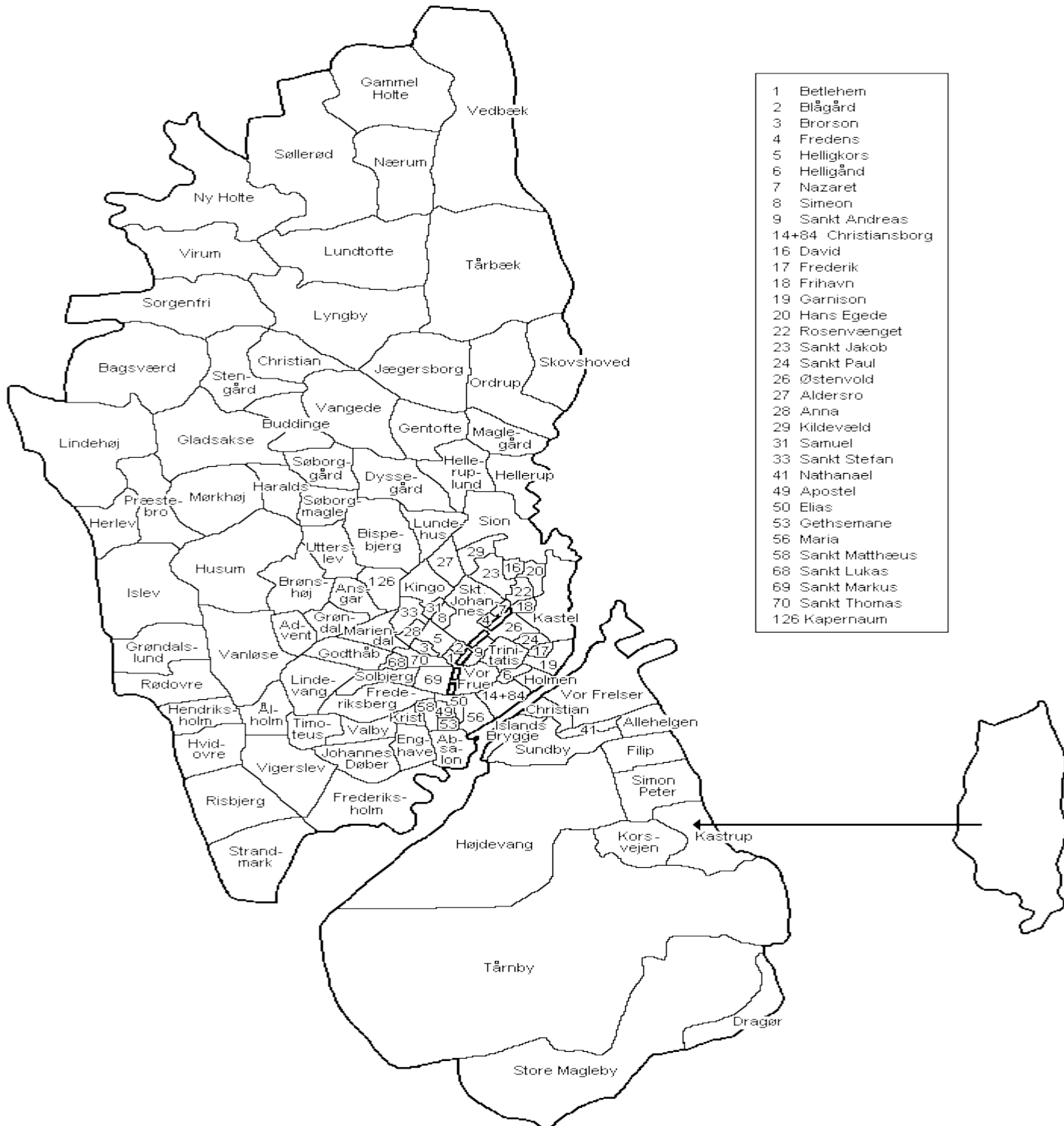
Betalingsring	Transport		Total
	Øvrige	Tog	
101 (kun dem indenfor)	17	17	34
147 (alle indenfor)	3	0	3
Indenfor	20	17	37
Udenfor	151	19	170
Total	171	36	207

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen kombineret med egne beregninger baseret på mikro-data fra Danmarks Statistik.

Appendiks 1. Historiske sognekort

Figur 8 Sognekort for København og omegn

Sognekort af ældre dato (ikke alle sogne eksisterer fortsat)



Kilde: www.dis-danmark.dk/kort/he_sokke.htm

Figur 9 Sognekort for det tidligere Roskilde amt



[http://www.sa.dk/media\(1145,1030\)/Sognekort_gl_Roskilde_amt.pdf](http://www.sa.dk/media(1145,1030)/Sognekort_gl_Roskilde_amt.pdf)

Appendiks 2. Tabeller fra Transportvaneundersøgelsen

Fordelingen af rejser pr. år i 5 grupper: Rejser fra Roskilde kommune til destinationer udenfor kommunen; Rejser til Roskilde kommune; Rejser indenfor Roskilde kommune; Rejser indenfor andre kommuner; Rejser mellem andre kommuner

Tabel 28 Fordelingen af rejser pr. år i 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune

		Type_rejse					Total
		1 Udpending fra Roskilde kom.	2 Indpendling til Roskilde kom.	3 Rejse indenfor Roskilde kom.	4 Rejse indenfor anden kom.	5 Pending ml. andre kommuner	
DiaryYear	2006	10,8%	9,2%	11,3%	10,6%	9,6%	10,3%
	2007	17,4%	16,0%	16,0%	16,1%	15,3%	15,8%
	2008	15,6%	13,2%	16,0%	15,1%	14,9%	15,0%
	2009	21,8%	25,5%	21,6%	22,5%	22,3%	22,4%
	2010	26,2%	25,4%	27,3%	26,2%	28,5%	26,9%
	2011	8,2%	10,7%	7,9%	9,7%	9,4%	9,6%
Total		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total		500	599	1075	42987	20373	65534

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 29 Fordelingen af rejser pr. måned i 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune

Måned	Type_rejse					Total
	1 Udpending fra Roskilde kom.	2 Indpendling til Roskilde kom.	3 Rejse indenfor Roskilde kom.	4 Rejse indenfor anden kom.	5 Pending ml. andre kommuner	
1	7,8%	8,2%	8,4%	9,3%	8,1%	8,9%
2	8,4%	7,3%	7,4%	8,1%	7,2%	7,8%
3	9,2%	10,4%	8,1%	9,3%	8,8%	9,1%
4	9,0%	7,8%	8,7%	8,4%	8,9%	8,6%
5	9,0%	7,3%	7,4%	7,3%	7,8%	7,5%
6	9,8%	8,5%	9,1%	8,8%	9,2%	8,9%
7	8,8%	9,5%	7,4%	7,5%	8,6%	7,9%
8	6,2%	10,0%	7,1%	8,2%	8,0%	8,1%
9	10,0%	9,2%	11,1%	9,1%	9,5%	9,3%
10	5,8%	6,7%	8,3%	8,5%	8,3%	8,4%
11	8,0%	6,7%	8,5%	7,7%	7,8%	7,8%
12	8,0%	8,3%	8,6%	7,9%	7,8%	7,9%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total	500	599	1075	42987	20373	65534

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 30 Fordelingen af rejser på mænd og kvinder i 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune

RespSex	Type_rejse					Total
	1 Udpending fra Roskilde kom.	2 Indpendling til Roskilde kom.	3 Rejse indenfor Roskilde kom.	4 Rejse indenfor anden kom.	5 Pending ml. andre kommuner	
1Mand/dreng	56,4%	46,4%	46,6%	45,5%	51,1%	47,4%
2 Kvinde/pige	43,6%	53,6%	53,4%	54,5%	48,9%	52,6%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	500	599	1075	42987	20373	65534

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 31 Fordelingen af rejser i aldersgrupper indenfor hver af 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune

Alders_ gruppe	Type_rejse					Total
	1 Udpending fra Roskilde kom.	2 Indpending til Roskilde kom.	3 Rejse indenfor Roskilde kom.	4 Rejse indenfor anden kom.	5 Pending ml. andre kommuner	
<= 19 år	8,2%	12,4%	23,4%	19,1%	11,8%	16,8%
20-29 år	9,0%	12,4%	6,4%	9,5%	11,4%	10,1%
30-39 år	22,0%	16,7%	12,9%	14,7%	17,9%	15,8%
40-49 år	24,4%	24,4%	17,1%	18,1%	21,5%	19,2%
50-59 år	19,4%	19,0%	13,9%	15,1%	18,2%	16,1%
60-69 år	12,6%	11,5%	16,2%	14,3%	13,3%	14,0%
>=70 år	4,4%	3,7%	10,0%	9,1%	5,9%	8,1%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	500	599	1075	42987	20373	65534

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 32 Fordelingen af rejser efter respondenternes uddannelsesnivea i 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune

RespEdulevel	Type_rejse					Total
	1 Udpending fra Roskilde kom.	2 Indpending til Roskilde kom.	3 Rejse indenfor Roskilde kom.	4 Rejse indenfor anden kom.	5 Pending ml. andre kommuner	
01 1-7. klasse	6,6%	6,5%	15,3%	13,8%	6,3%	11,4%
02 8. klasse	1,0%	1,2%	3,0%	3,2%	1,8%	2,8%
03 9. klasse	3,4%	7,0%	8,1%	7,0%	6,5%	6,9%
04 10. klasse	3,2%	6,3%	4,2%	5,5%	5,0%	5,3%
05 Studentereksamen, HF	3,8%	5,8%	4,3%	4,8%	5,7%	5,1%
06 HHX, HTX, Erhvervs gymnasial	4,6%	4,0%	3,5%	3,3%	4,2%	3,6%
09 Anden skoleuddannelse	3,0%	2,7%	2,8%	4,0%	3,7%	3,8%
11 Erhvervsfaglig (svendebrev mv)	24,6%	20,5%	16,3%	21,9%	22,4%	22,0%
12 Kort videregående (1½-2 år)	5,0%	7,7%	6,9%	6,0%	5,6%	5,9%
13 Mellemlang videregående (2-5 år)	27,6%	26,2%	25,1%	21,6%	24,3%	22,6%
14 Lang videregående (mindst 5 år)	17,2%	12,0%	10,6%	8,8%	14,5%	10,7%
Total, %	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total, n	500	599	1075	42985	20369	65528

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 33 Fordelingen af rejser efter social status i 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune

RespMainOccup	Type_rejse					Total
	1 Udpending fra Roskilde kom.	2 Indpending til Roskilde kom.	3 Rejse indenfor Roskilde kom.	4 Rejse indenfor anden kom.	5 Pending ml. andre kommuner	
01 Skoleelev	6,6%	9,7%	20,6%	16,7%	9,3%	14,3%
02 Studerende	3,4%	7,7%	4,4%	5,1%	5,8%	5,3%
03 Lærling, elev	1,0%	1,3%	1,0%	,9%	1,3%	1,0%
10 Pensionist, folkepension, førtidspension	10,2%	9,2%	19,4%	18,6%	12,3%	16,5%
11 Arbejdsløs	1,0%	2,3%	2,1%	2,5%	1,9%	2,3%
12 Efterlønsmodtager	2,4%	2,3%	2,3%	3,0%	2,2%	2,7%
15 Bistandshjælp, revalidering, langtidssyg	,8%	,3%	1,3%	1,2%	,7%	1,0%
20 'Hjemmegående', ude af erhverv i øvrigt	1,4%	1,0%	1,1%	1,2%	,8%	1,1%
22 Værnepligtig	,4%			,0%	,0%	,0%
30 Lønmodtager	66,8%	61,9%	43,6%	46,2%	60,5%	50,9%
50 Selvstændig	6,0%	4,2%	4,1%	4,4%	5,3%	4,7%
52 Medhjælpende ægtefælle				,1%	,0%	,1%
Total, %	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total, n	500	598	1075	42924	20346	65443

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 34 Fordelingen af rejser efter respondentens placering i kærnefamilien indenfor 5 grupper, herunder udflytning fra Roskilde kommune

NuclFamType	Type_rejse					Total
	1 Udflytning fra Roskilde kom.	2 Indflytning til Roskilde kom.	3 Rejse indenfor Roskilde kom.	4 Rejse indenfor anden kom.	5 Pendling ml. andre kommuner	
10 Enlig	12,4%	12,7%	14,7%	16,5%	15,8%	16,2%
11 Enlig med barn/børn	6,4%	6,2%	8,3%	8,2%	6,6%	7,6%
20 Par	34,6%	33,9%	28,1%	29,8%	32,4%	30,7%
21 Par med barn/børn	46,6%	47,2%	48,9%	45,5%	45,3%	45,5%
Total, %	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total, n	500	599	1075	42984	20373	65531

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 35 Fordelingen af rejser efter respondentens placering i familien indenfor hver af 5 grupper, herunder udflytning fra Roskilde kommune

PosInFamily	Type_rejse					Total
	1 Udflytning fra Roskilde kom.	2 Indflytning til Roskilde kom.	3 Rejse indenfor Roskilde kom.	4 Rejse indenfor anden kom.	5 Pendling ml. andre kommuner	
10 Enlig	15,6%	15,7%	16,7%	20,2%	19,2%	19,8%
11 Ældst i par	39,6%	31,7%	27,0%	27,4%	33,2%	29,3%
12 Yngst i par	34,2%	36,7%	31,3%	31,9%	33,9%	32,6%
20 Barn i kernefamilie	10,6%	15,9%	24,9%	20,5%	13,7%	18,3%
Total, %	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total, n	500	599	1075	42984	20373	65531

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 36 Fordelingen af rejser efter respondentens placering i familien samt køn indenfor hver af 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune

RespSex			Type_rejse					Total
			1 Udpending fra Roskilde kom.	2 Indpendling til Roskilde kom.	3 Rejse indenfor Roskilde kom.	4 Rejse indenfor anden kom.	5 Pendling ml. andre kommuner	
1 Mand/dreng	PosInFamily	10 Enlig	42	36	64	3362	1784	5288
		11 Ældst i par	165	147	229	9139	5504	15184
		12 Yngst i par	44	39	62	2516	1633	4294
		20 Barn i kernefamilie	31	56	146	4556	1484	6273
	Total	282	278	501	19573	10405	31039	
2 Kvinde/pige	PosInFamily	10 Enlig	36	58	116	5324	2127	7661
		11 Ældst i par	33	43	61	2634	1255	4026
		12 Yngst i par	127	181	275	11209	5279	17071
		20 Barn i kernefamilie	22	39	122	4244	1307	5734
	Total	218	321	574	23411	9968	34492	
Total	PosInFamily	10 Enlig	78	94	180	8686	3911	12949
		11 Ældst i par	198	190	290	11773	6759	19210
		12 Yngst i par	171	220	337	13725	6912	21365
		20 Barn i kernefamilie	53	95	268	8800	2791	12007
	Total	500	599	1075	42984	20373	65531	

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 37 Fordelingen af rejser efter destinationskommune i 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune

	PrimTargetMun ncode	Type_rejse					Total
		1 Udpending fra Roskilde kom.	2 Indpending til Roskilde kom.	3 Rejse indenfor Roskilde kom.	4 Rejse indenfor anden kom.	5 Pending ml. andre kommuner	
PrimTargetMun	101	87	0	0	5481	3322	8890
	147	11	0	0	636	782	1429
	151	17	0	0	522	499	1038
	153	9	0	0	171	296	476
	155	0	0	0	143	54	197
	157	13	0	0	692	641	1346
	159	7	0	0	519	505	1031
	161	10	0	0	162	380	552
	163	8	0	0	252	310	570
	165	12	0	0	198	218	428
	167	7	0	0	395	310	712
	169	37	0	0	449	359	845
	173	11	0	0	522	596	1129
	175	1	0	0	312	288	601
	183	4	0	0	113	158	275
	185	3	0	0	324	320	647
	187	3	0	0	86	77	166
	190	4	0	0	411	240	655
	201	4	0	0	281	185	470
	210	4	0	0	380	198	582
	217	1	0	0	824	218	1043
	219	3	0	0	602	407	1012
	223	5	0	0	268	194	467
	230	5	0	0	573	372	950
	240	20	0	0	392	162	574
	250	9	0	0	573	209	791
	253	25	0	0	505	210	740
	259	26	0	0	738	306	1070
	260	4	0	0	429	129	562
	265	0	599	1075	0	3	1677
	269	19	0	0	208	93	320
	270	3	0	0	584	208	795
	306	19	0	0	521	185	725
	316	15	0	0	1001	261	1277
	320	3	0	0	413	153	569
	326	5	0	0	735	166	906
	329	11	0	0	363	190	564
	330	4	0	0	1122	307	1433
	336	4	0	0	243	72	319
	340	2	0	0	359	126	487
	350	27	0	0	255	96	378
	360	5	0	0	769	125	899
	370	1	0	0	1191	272	1464
	376	4	0	0	999	173	1176
	390	2	0	0	707	164	873
	Øvrige	26	0	0	16564	4931	21521
	Total	500	599	1075	42987	19470	64631

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 38 Fordelingen af rejser efter rejsernes formål indenfor 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune

PrimTargetPurp	Type_rejse					Total
	1 Udpending fra Roskilde kom.	2 Indpendling til Roskilde kom.	3 Rejse indenfor Roskilde kom.	4 Rejse indenfor anden kom.	5 Pending ml. andre kommuner	
01 Hjem Bopælen	,2%		,3%	,2%	,4%	,3%
11 Arbejdsplads	41,6%	32,4%	12,3%	16,4%	32,4%	21,7%
12 Skole, uddannelsessted	1,2%	10,7%	9,7%	8,2%	4,9%	7,2%
13 Fritidshjem, ungdomsklub, SFO			,3%	,3%	,0%	,2%
21 Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg mv	1,4%	3,9%	6,6%	5,8%	2,5%	4,8%
22 Hente/bringe personer ved bus/tog/færge	,6%	,5%	,6%	,5%	,5%	,5%
23 Hente/bringe ting	1,4%	1,3%	3,7%	2,3%	1,3%	2,0%
31 Indkøb	6,2%	9,2%	23,7%	23,5%	9,8%	19,0%
32 Andet ærinde	,8%	1,2%	2,7%	1,8%	,9%	1,6%
33 Social/sundhed	,8%	3,4%	1,6%	1,5%	1,8%	1,6%
41 Besøge familie/venner	16,9%	15,3%	12,6%	12,9%	18,0%	14,5%
42 Idræt- og sportsudøvelse	4,0%	5,5%	7,4%	5,8%	3,7%	5,2%
43 Forlystelse	6,6%	6,7%	4,2%	5,2%	6,5%	5,6%
44 Sommerhus, kolonihave	3,6%		,5%	,5%	2,2%	1,1%
45 Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur	1,8%	1,0%	8,8%	9,5%	3,8%	7,6%
46 Ferie, udflugt	4,2%	,8%	,5%	,8%	3,9%	1,8%
47 Møder i privat sammenhæng	1,6%	1,3%	,4%	1,2%	1,1%	1,2%
49 Anden fritidsaktivitet	,8%	1,5%	3,2%	2,2%	1,6%	2,0%
51 Møder, konferencer (Erhverv)	1,8%	2,3%	,4%	,5%	1,7%	,9%
52 Kunde- eller klientbesøg	1,8%	1,2%	,6%	,3%	1,3%	,6%
53 Erhvervsservice, håndværk	1,6%	,7%	,3%	,3%	,8%	,5%
54 Forretningsrejse	,4%	,5%		,0%	,3%	,1%
61 Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	,4%	,2%		,1%	,2%	,1%
62 Erhvervstransport af personer		,3%		,0%	,1%	,1%
64 Anden erhvervstrafik	,2%			,0%	,1%	,0%
Total, %	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total, n	498	596	1073	42928	20293	65388

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 39 Fordelingen af rejser efter det primære transportmiddel indenfor 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune

PrimMode	Type_rejse					Total
	1 Udpending fra Roskilde kom.	2 Indpending til Roskilde kom.	3 Rejse indenfor Roskilde kom.	4 Rejse indenfor anden kom.	5 Pending ml. andre kommuner	
01 Gang eller løb	,6%	,2%	22,5%	22,9%	3,5%	16,5%
02 Cykel	,8%	1,2%	22,9%	22,8%	7,8%	17,8%
03 Knallert 30	,2%	,3%	,3%	,7%	,2%	,5%
04 Knallert 45	,2%			,2%	,1%	,2%
05 Skateboard/rulleskøjter/løbehjul			,2%	,1%	,0%	,1%
06 Hestevogn, hest				,0%	,0%	,0%
11 Personbil	81,6%	77,0%	47,8%	46,7%	69,6%	54,4%
12 Varebil	1,4%	1,7%	,4%	,9%	1,8%	1,2%
13 Lastbil	,2%	,3%	,1%	,1%	,4%	,2%
14 Motorcykel	,2%	,5%	,2%	,1%	,4%	,2%
15 Traktor, arbejdsredskab		,2%	,1%	,1%	,1%	,1%
25 Taxa	,2%	,7%	,1%	,4%	,7%	,5%
26 Turistbus, lejet bus	,8%	,5%	,3%	,2%	,5%	,3%
31 Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	,6%	5,0%	3,6%	3,5%	4,2%	3,7%
32 S-tog	,2%	,7%	,1%	,5%	5,1%	1,9%
33 Andet tog	13,0%	11,7%	1,0%	,3%	4,3%	1,7%
34 Metrotog				,4%	,8%	,5%
35 Telebus, Flextrafik		,2%	,4%	,1%	,1%	,1%
41 Færge, havnebus				,0%	,1%	,1%
42 Lystbåd			,1%	,0%	,1%	,0%
51 Fly					,2%	,0%
Total, %	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total, n	500	599	1075	42987	20373	65534

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 40 Fordelingen af rejser efter (kombinationer af) transportmidler indenfor 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune

ModeChainType	Type_rejse					Total
	1 Udpending fra Roskilde kom.	2 Indpendling til Roskilde kom.	3 Rejse indenfor Roskilde kom.	4 Rejse indenfor anden kom.	5 Pending ml. andre kommuner	
01 Gang	,6%	,2%	22,2%	22,3%	3,3%	16,0%
02 Cykel	1,0%	1,5%	23,3%	23,6%	7,9%	18,4%
11 Personbil	61,6%	59,1%	38,6%	36,5%	53,1%	42,1%
19 Fører af andet motorkøretøj	2,0%	3,0%	,8%	1,3%	2,6%	1,7%
21 uoplyst -- personbil iøvrigt ??	18,6%	15,4%	8,7%	9,9%	15,1%	11,6%
29 Passager i andet motorkøretøj	1,0%	,7%	,4%	,6%	1,3%	,8%
50 Fly					,1%	,0%
90 Andet			,1%	,0%	,1%	,1%
110 Tog	2,8%	2,7%	,2%	,6%	2,5%	1,2%
120 Kollektiv bus	,4%	2,7%	3,4%	2,6%	2,4%	2,5%
130 Tog/bus i kombination	3,0%	4,5%	,1%	,5%	2,8%	1,3%
132 Tog/bus i kombination med cykel	4,4%	4,3%	,8%	,5%	3,3%	1,5%
133 Tog/bus i kombination med bil	4,6%	6,0%	1,4%	1,4%	5,6%	2,8%
Total, %	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total, n	500	599	1075	42987	20373	65534

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 41 Fordelingen af rejser efter rejsetype indenfor 5 grupper, herunder udpendling fra Roskilde kommune

JourneyType	Type_rejse					Total
	1 Udpending fra Roskilde kom.	2 Indpendling til Roskilde kom.	3 Rejse indenfor Roskilde kom.	4 Rejse indenfor anden kom.	5 Pending ml. andre kommuner	
11 Lukket turkæde	87,0%	91,7%	97,0%	96,1%	84,8%	92,5%
12 Åben slut	4,2%	3,7%	1,5%	2,3%	5,3%	3,2%
21 Åben start	8,8%	4,7%	1,5%	1,6%	8,9%	3,9%
22 Helåben					1,1%	,4%
Total, %	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total, n	500	599	1075	42987	20373	65534

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Nedenfor: Antal rejste km, retur, pr. destinationskommune, uanset afrejsekommune, inkl. rejser indenfor kommunen.

Tabel 42 Gennemsnit og median for rejselængde (begge veje) pr. destinationskommune uanset afrejsekommune

PrimTargetMun	Mean	Median	Minimum	Maximum	N	Std. Deviation
101	27	10	0	1106	8890	48,277
147	21	7	0	449	1429	43,687
151	28	12	0	686	1038	45,741
153	38	17	0	406	476	57,203
155	15	5	0	180	197	25,211
157	24	10	0	675	1346	43,897
159	21	10	0	375	1031	31,755
161	31	15	0	458	552	48,941
163	23	10	0	370	570	37,276
165	26	10	0	500	428	45,172
167	23	8	0	370	712	38,815
169	31	14	0	320	845	43,555
173	24	11	0	405	1129	39,710
175	18	7	0	297	601	32,438
183	29	14	0	245	275	42,078
185	28	10	0	367	647	46,477
187	20	6	0	180	166	32,168
190	21	8	0	350	655	38,068
201	29	10	0	500	470	53,908
210	23	8	0	390	582	36,602
217	22	8	0	366	1043	37,290
219	28	16	0	320	1012	38,166
223	17	7	0	136	467	21,445
230	26	10	0	409	950	46,248
240	21	8	0	340	574	35,316
250	26	12	0	690	791	50,482
253	24	7	0	818	740	52,687
259	27	12	0	410	1070	39,836
260	27	8	0	650	562	54,984
265	30	14	0	420	1677	41,826
269	20	6	0	202	320	33,962
270	28	12	0	350	795	38,281
306	40	15	0	540	725	56,767
316	28	11	0	408	1277	43,155
320	30	12	0	349	569	45,429
326	30	11	0	621	906	53,861
329	33	14	0	532	564	51,209
330	33	12	0	534	1433	53,413
336	28	12	0	320	319	44,897
340	28	12	0	335	487	42,267
350	27	10	0	410	378	44,827
360	33	10	0	441	899	57,057
370	28	12	0	732	1464	46,847
376	31	12	0	434	1176	51,878
390	31	10	0	600	873	50,326
400	20	8	0	445	1001	33,957
410	32	10	0	521	700	58,658
411	54	73	0	90	3	47,816
420	23	10	0	360	760	38,152
430	29	12	0	436	988	50,411
440	23	8	0	400	495	40,913
450	24	10	0	279	637	37,908
461	24	10	0	865	3782	45,803
479	25	10	0	400	1156	41,007
480	24	13	0	350	473	36,258
482	29	12	0	400	330	51,130
492	18	6	0	281	163	38,962
510	20	8	0	710	1146	41,214
530	24	6	0	443	509	50,456
540	21	10	0	500	1560	36,760
550	30	10	0	909	823	65,886
561	23	10	0	633	2351	46,033
563	13	4	0	170	115	30,150
573	26	9	0	451	1057	48,311
575	28	10	0	544	691	52,946
580	27	10	0	622	993	49,364
Mellemtotal					62843	
Øvrige					1788	
Total	30	10	0	1106	64631	55,360

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 43 Pendling indenfor og mellem kommuner i de 11 landsdele – dog ekskl. Øst-, Vest- og Nordjylland som afrejsested

dest_Landsdel_nr	bo_Landsdel_nr									Total
	01 København by	Københavns omegn	03 Nordsjælland	04 Bornholm	05 Østsjælland	06 Vest- og Sydsjælland	07 Fyn	08 Sydjylland	88 Uoplyst	
01 København by	78,9%	16,5%	8,5%	,8%	7,5%	3,1%	,5%	,2%	7,7%	17,0%
02 Københavns omegn	11,3%	70,3%	10,7%	,5%	9,9%	2,3%	,3%	,1%	7,4%	14,0%
03 Nordsjælland	3,4%	5,6%	74,3%	,3%	2,6%	,8%	,1%	,1%	7,1%	12,1%
04 Bornholm	,1%	,1%	,0%	95,7%	,0%	,0%	,0%	,0%	,9%	1,5%
05 Østsjælland	1,5%	2,6%	1,4%	,1%	71,4%	3,3%	,1%	,0%	2,8%	6,4%
06 Vest- og Sydsjælland	1,8%	1,9%	1,2%	,1%	5,4%	87,0%	,3%	,1%	11,7%	16,3%
07 Fyn	,4%	,3%	,3%	,4%	,4%	,4%	92,8%	,6%	7,1%	14,5%
08 Sydjylland	,3%	,1%	,3%	,1%	,3%	,3%	2,7%	93,8%	14,8%	14,9%
09 Østjylland	,3%	,3%	,2%	,1%	,1%	,2%	,5%	,7%	14,5%	,4%
10 Vestjylland	,1%	,0%	,1%	,0%	,0%	,1%	,3%	1,1%	4,9%	,3%
11 Nordjylland	,1%	,1%	,2%	,1%	,1%	,1%	,3%	,2%	11,1%	,2%
88 Uoplyst	,7%	1,2%	1,7%	2,0%	1,6%	1,6%	1,3%	1,5%	2,2%	1,4%
99 Udland	1,1%	,9%	1,1%	,5%	,7%	,8%	,8%	1,5%	8,0%	1,0%
Total, %	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total, n	10307	8867	9134	1024	4597	11379	9954	9947	325	65534

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.

Tabel 44 Pendling indenfor og mellem kommuner i de 11 landsdele – dog ekskl. Øst-, Vest- og Nordjylland som afrejsested. Tabellen omfatter ikke pendling indenfor de enkelte kommuner

dest_Landsdel	dest_Landsdel_nr	bo_Landsdel_nr								Total
		01 København by	02 Københavns omegn	03 Nordsjælland	04 Bornholm	05 Østsjælland	06 Vest- og Sydsjælland	07 Fyn	08 Sydjylland	
01 København by	01 København by	42,3%	33,5%	21,1%	32,0%	19,9%	12,6%	2,1%	1,2%	22,5%
02 Københavns omegn	02 Københavns omegn	32,0%	42,2%	26,8%	20,0%	26,1%	9,5%	1,3%	,5%	23,5%
03 Nordsjælland	03 Nordsjælland	9,6%	11,4%	40,2%	12,0%	6,9%	3,5%	,6%	,7%	12,6%
04 Bornholm	04 Bornholm	,2%	,1%	,1%	4,0%	,1%	,1%	,0%	,0%	,1%
05 Østsjælland	05 Østsjælland	4,2%	5,3%	3,5%	,0%	28,7%	13,4%	,4%	,2%	6,9%
06 Vest- og Sydsjælland	06 Vest- og Sydsjælland	5,2%	3,9%	3,0%	4,0%	14,2%	53,3%	1,1%	,7%	11,0%
07 Fyn	07 Fyn	1,0%	,7%	,7%	,0%	1,0%	1,6%	74,7%	3,7%	9,5%
08 Sydjylland	08 Sydjylland	,8%	,3%	,7%	4,0%	,7%	1,2%	11,6%	73,3%	8,2%
09 Østjylland	09 Østjylland	,8%	,6%	,5%	,0%	,2%	,9%	2,4%	3,8%	1,1%
10 Vestjylland	10 Vestjylland	,4%	,1%	,3%	,0%	,1%	,2%	1,2%	6,0%	,8%
11 Nordjylland	11 Nordjylland	,4%	,3%	,5%	4,0%	,3%	,5%	1,1%	1,2%	,5%
99 Udland	99 Udland	3,1%	1,7%	2,8%	20,0%	1,8%	3,1%	3,4%	8,8%	3,2%
Total	Total, %	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total	Total, n	3653	4365	3660	25	1741	2775	2293	1739	20251

Kilde: Baseret på Transportvaneundersøgelsen.