

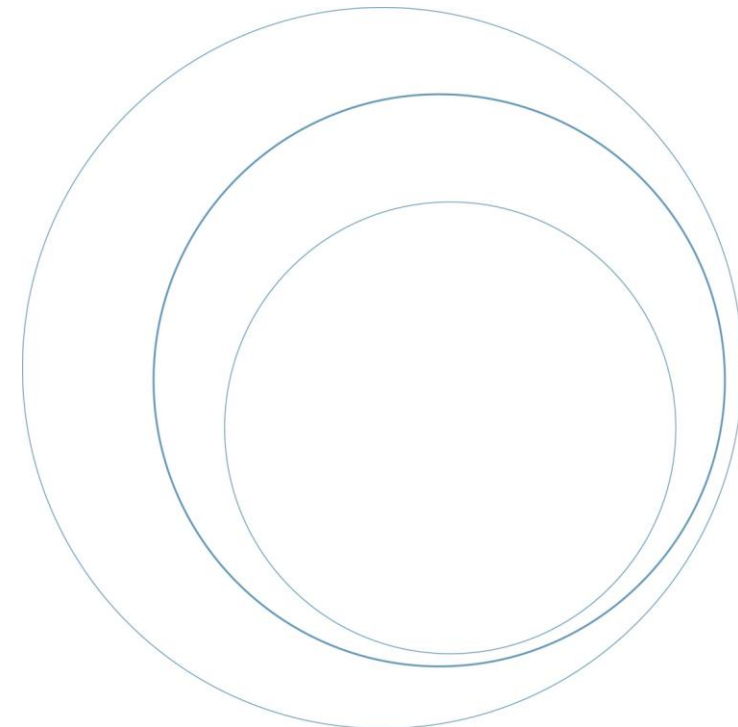
Håb for IC Bornholm?

Carl Henrik Marcussen, seniorforsker,
Center for Regional- og Turismeforskning, www.crt.dk,
Forberedt til ministerbesøget
14.07.2015, Bodilsker, Bornholm

Justeret: 20.07.2015

www.crt.dk/udgivelser.aspx?udgId=2467

Se også: <http://tidende.dk/?Id=66112> 9/7 '15



Tilskudsbehov til IC Bornholm kan halveres ved kørsel april-september (-/+ ½ md)

IC Bornholm	Hele året	April-sept.	April-sept.	Ændring,	Ændring
	mio. kr.	procent	mio. kr.	mio. kr.	procent
Indtægter	13	77%	10	-3	-23%
Udgifter	45	57%	26	-19	-43%
Netto	-32		-16	16	-51%
Kilder:	*	**			

*) http://www.dr.dk/NR/rdonlyres/878D5DDD-459A-44EC-B4D0-9A86C15DBFB7/5682692/Dokument_fra_Transportministeriet.pdf

***) Estimat for 2012-2014 udarbejdet af CRT (CHM), juli 2015.

Der kan være behov for at subsidiere togrejserne i vinterhalvåret med fx 137 DKK – fx 100 DKK = fx 37 kr. pr. rejsende * ca. 27% af 114.000 alm. tog-pax ~ 1 mio. kr., hvilket her ikke er indregnet.



Muligheder

- Hvis visse rundture med IC Bornholm droppes, fx dem i vinterhalvåret oktober-marts, kan tilskudsbehovet halveres.
- Samtidig kan op til ca. 79% af de rejsende med IC Bornholm inkl. de skolerejsende fortsat komme med direkte tog til Ystad.
- Ystad er det primære adgangspunkt for rejsende til Bornholm, Danmarks østligste landsdel.
- Belægningen på IC Bornholm ville være noget bedre (44% i stedet for 27%), hvis man som indtil 2004 kørte med IC3 tog med hver 144 sæder frem for med IR4 / Øresundstog med hele 237 sæder, hele året (jf. DSB pressemeddelelse, 24-5-2004).
- Ud over, at det ville være en mulighed at køre med IC3 i stedet for IR4, så ville det være en mulighed at køre med togtypen LINT41 (~IC2-tog) hele året, som har plads til min. 112 sæder. Billigt tog. Sædebelægningen ville så være på over 50% på Kbh.-Y., års-snit. Ref.: https://da.wikipedia.org/wiki/Alstom_Coradia_LINT_41
www.radikale.net/Files/379/niras-enhedsomkostninger-ved-togdrift-samlet-afrapportering-071025-endelig-1.pdf
- Kunne et at de gamle Pågatåg, 2 (el. 4) vogne (X11) bruges? Næppe. [https://sv.wikipedia.org/wiki/X11_\(motorvagn\)](https://sv.wikipedia.org/wiki/X11_(motorvagn)) --- <http://www.transitio.se/vara-tag/x11x12/>
- Desiro, 2 vogne, 116 sæder, ville også oftest dække behovet.
- Dog: Billigere/mindre tog reducerer ikke pris for kørsel på spor.
- Så: Skift på Trianglen (i vinterhalvåret) er en relevant mulighed.



Sammenfatning / anbefaling:

- Den direkte togforbindelse København-Ystad med IC Bornholm er et vigtigt element i et sammenhængende toget mellem alle Danmarks landsdele.
- Der ser ud til at være en rimelig økonomi i at køre videre med IC Bornholm i en del af året, fx fra midten af april til midten af oktober.
- Det overlades til DSB at pege på hvilke rundture hen over året, som det vil være mest hensigtsmæssigt at lade udgå med henblik på at reducere det årlige tilskudsbehov til det halve.
- Hvis man kører april-september serviceres op til ca. 79% af alle IC Bornholm passagerer inkl. DSB skolerejer*: Tilskudsbehovet halveres derved.
- Sædebelægningen på IC Bornholm er langt bedre i sommerhalvåret (ca. 37%) end i vinterhalvåret (ca. 13%): Lav belægning jan., feb., marts, ½ april, ½ okt. nov., dec..
- Evt. droppet vinterkørsel 2015-2016 og 2016-2017 kunne finansiere sommerkørsel i 2019 og 2020. Tog er (bør være) sikret til sept. 2018 (allerede indenfor nuværende aftale).
- Andre finansieringsmuligheder for togdrift efter efteråret 2018 er mindre prisnedsættelse på færgetakster – og måske lidt mindre fortjeneste til ejerne også kunne gå an:
- Der er bevilget 30 mio. kr. p.a. til reservefærge: Halvdelen af det beløb kunne gå tilbage til staten som modydelse for en delvis videreførelse IC Bornholm, idet en god - men temmelig godt brugt - færge nok kan driftes for den anden halvdel af det nævnte beløb.
- IR4 på Kbh-Ystad kunne skiftes til et væsentligt mindre / billigere tog: IC2, LINT 41, Desiro. Men da dette næppe reducerer pris for kørsel på sporene, er droppet vinterkørsel relevant.

* Note: 73% af de ca. 114.000 almindelige tog-rejsende serviceres samtidig med, at ca. 91% af de 54.000 passagerer med DSB Skolerejser fortsat kan betjenes.